

Б.



JAVNO PREDUZETJE
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Услови за израду планског
документа

Број:

953-5999/21-1

Датум:

ПИСАРНИЦА 07.03.2021. ГРАДСКА УПРАВА

Београд, Булевар краља Александра 282

www.putevi-srbije.rs

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА КРУШЕВЦА
Одељење за урбанизам грађевинарство

1609

Примљено: 09 APR 2021

IV 01 350-186/2020

Газиместанска бр. 1
37000 Крушевац

re 562 992266

125 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРБАНИЗАМ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ КРУШЕВАЦ

Пријављено: 09 APR 2021

| Орг. јег. | Број | Предмет | Вредност |
|-----------|------|---------|----------|
| 1 | 1005 | | |

На основу вашег дописа број 350-186/2020 од 8.3.2021. године наш број 953-5999 од 10.3.2021. године за издавање услова за израду **измена и допуна Плана генералне регулације „Исток 1“** у делу урбанистичке целине 3.3, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон и 9/20) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19) обавештавамо вас следеће:

Достављена документација:

- Одлука о изради и графички прилог планиране сервисне саобраћајнице;
- ПГР „Исток 1“ у Крушевцу;
- Услови ЈП „Путеви Србије“ број 953-24176/16-1 од 30.11.2016. године за основни план;
- Сагласност ЈП „Путеви Србије“ број 953-1904/18-3 од 7.3.2018. године на предлог изградње сервисне саобраћајнице у подцелини 3.3.5.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, март 2020. године, обухват предложених измена и допуна подразумева измене у заштитном појасу:

- Државни пут **IB реда број 38** Крушевац (Макрешане) - Блаце - Белољин; деоница број 03801 од почетног чвора број 2301 Макрешане до завршног чвора број 3801 Крушевац (Ђунис), а у обухвату планираних измена од km 6+036 до km 7+031 (приближно).

Плански основ:

- План генералне регулације „Исток 1“ у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“ бр. 10/2018).

Предметним изменама и допунама се прецизира изградња сервисне саобраћајнице у подцелини 3.3.5. између „Источне обилазнице“ – државни пут број 38 и појаса поред реке Расине, како је дато основним планом. Сервисна саобраћајница ће се прикључивати на државни пут – „Источну обилазницу“ на једном прикључном месту, док ће се на крајевима завршавати као слепи пут.

Приликом израде основног плана дата је сагласност ЈП „Путеви Србије“ на предложено решење које подразумева следеће:

„ ... да сервисна саобраћајница буде изграђена на растојању 2,5m (ширина постојећег тротоара) плус будуће разделно острво ширине 1m, са металном одбојном оградом према обе стране. Ширина сервисне саобраћајнице била би 7,75m са једним местом прикључења.“ Грађевинска линија је планирана на 12m од постојећег државног пута (рачунајући од ивице коловоза).

Приликом израде измена и допуна предметног плана обавеза је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Услови ЈП „Путеви Србије“ број 953-24176/16-1 од 30.11.2016. године за основни план остају на снази и допуњују се овим условима.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтном систему мреже државних путева РС, март 2020. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на границама плана и на местима планираних интервенција/.
- Овим изменама и допунама не врше се никакве измене у подцелини 3.3.2 – Источна обилазница, за коју је предвиђена израда плана детаљне регулације.



- Планирани профил Источне обилазнице, дат основним планом (профил „а-а“ на слици испод) има две коловозне траке (са по две саобраћајне траке), одвојене разделним појасом, са обостраним тротоарима за кретање пешака. Овај профил ће бити предмет израде плана детаљне регулације.



- Обавеза је усагласити положај будуће сервисне саобраћајнице са планираним профилем државног пута.
- Сва решења је потребно усагласити са условима надлежног водопривредног предузећа узимајући у обзир регулацију реке Расине и близину инундационог поља.
- Решење ускладити са поглављем X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о путевима и осталом подзаконском регулативом која регулише предметну материју.
- Елементе пута и раскрсница, као и решење постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путем, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.
- **Предвидети заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 34. и 36. Закона о путевима, усклађен са Правилима грађења и приказати у текстуалном и графичком делу плана.
- Ширина заштитног појаса државног пута дефинише положај грађевинске линије (обавезно приказати у текстуалном и графичком делу плана због издавања услова за пројектовање и прикључење објеката у поступку обједињене процедуре, као и за потребе озакоњења објеката).
- У графичком делу плана евидентирати стационажу планираног прикључка на државни пут.
- **Саобраћајни прикључак** планиране сервисне саобраћајнице је потребно у свему планирати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Обезбедити зоне прегледности прикључка узимајући у обзир рачунску брзину на путу и просторне карактеристике терена.
- Коловоз приступног пута мора бити изграђен у складу са чл. 41, 42. и 43. Закона о путевима.
- Полупречници лепеца у зони прикључка морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила – приказати у текстуалном и графичком делу плана.
- Коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење меродавног возила.
- Узети у обзир могућу појаву саобраћајне буке приликом планирања стамбених и спортско – рекреативних зона поред државног пута.
- Обезбедити приоритет безбедног одвијања саобраћаја на државном путном правцу.
- Предметним изменама и допунама плана генералне регулације, на основу члана 84. Закона о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом изградње напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
- Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- **Бицикличке и пешачке стазе** поред државног пута планирати на следећи начин:



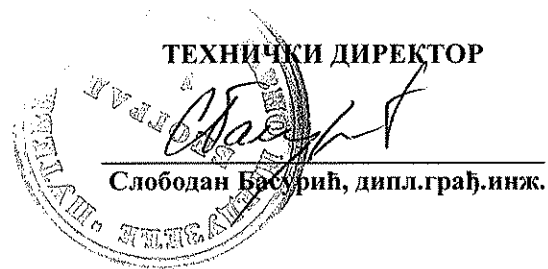
- са адекватном - стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гл. РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон),
 - са размотреним и пројектно разрешеним свим аспектима коришћења и несметаног приступа бициклическој и пешачкој стази од стране инвалидних - хендикепираних особа,
 - са обезбеђеним приступима бициклическе и пешачке стазе до постојећих или пројектом утврђених бициклических и пешачких прелаза на предметном путу,
 - са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклическог и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу, у циљу утврђивања постојећих и перспективних пешачких прелаза на којима је потребно обезбедити позивне пешачке семафоре, или упозоравајућу светлосну сигнализацију.
- **Стационарни саобраћај** (паркиралиште) планирати изван регулације државног пута. Не дозвољава се паркирање директно са државног пута.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Постављање инсталација у заштитном појасу државног пута се планира према условима за постављање инсталација из основног плана.

Обавеза је доставити нацрт предметног плана на сагласност (потпун текст и графичке прилоге плана), ради дефинисања коначног саобраћајног решења и провере испуњености услова.

Контакт: Душица Богићевећ, дипл. прог. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putjevi-srbije.rs

Са поштовањем,

| | |
|-----------------------------------|----|
| Обрадила: | |
| Душица Богићевећ, дипл. прог. пл. | 26 |
| Контролисао: | |
| Дејан Лукић, дипл. грађ. инж. | 2М |



Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију