



JAVNO PREDUZETJE
PUTEVI SRBIJE

Услови за израду
измена и допуна просторног плана
јединице локалне самоуправе
-Рани јавни увид-

Број: 953-25680/22-1

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

ГРАДСКА УПРАВА
ГРАД КРУШЕВАЦ

Одељење за урбанизам и грађевинарство

37000 Крушевац
Газиместанска 1

Поштовани,

Захтевом број 350-1023/2021, од 23.11.2022. године, наш заводни број 953-25680, од 30.11.2022. године, обратили сте се ради издавања услова за израду измена и допуна Просторног плана града Крушевца, у току раног јавног увида.

У оквиру граница предметног плана, у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, број 105/13, 119/13 и 93/15), налазе се:

- планирани државни пут IA реда A5: Појате – Крушевац – Краљево – Прељина (у складу са планским решењем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E-761, деоница Појате – Прељина („Службени гласник РС”, број 10/20));
- државни пут IB реда број 23: Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријеполје – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- државни пут IB реда број 38: Крушевац / Макрешане – Блаце – Белољин;
- државни пут IIA реда број 183: Крагујевац – Горња Сабанта – Рековац – Белушић – Јасика – веза са ДП 23;
- државни пут IIA реда број 187: Витановац – Угљарево – Велика Дренова – Јасика – Варварин – Мијатовац;
- државни пут IIA реда број 207: Биљановац – Јошаничка Бања – Грчак – Александровац – Крушевац / Кошеви;
- државни пут IIA реда број 215: Крушевац – Ђунис – Делиград;
- државни пут IIA реда број 216: веза са ДП 215 – Каоник – Рибаре – Вукања – Прокупље – Житорађа – Дољевац – веза са ДП A1;
- државни пут IIB реда број 415: Крушевац – Велики Јастребац – Мала Плана – Прокупље
- државни пут IIB реда број 416: Рибаре – Рибарска Бања.

Како је наведено у материјалу за рани јавни увид, овим изменама и допунама не мењају се основна концепција и стратешки циљеви плана, већ се само прецизније одређују постојећи изграђени насељски рејони и планирано грађевинско подручје насеља, са детаљним приказом и описом граница по катастарским парцелама у оквиру уређајних основа за села. Планира се преиспитивање и усклађивање планских решења и правила уређења са новонасталим развојним могућностима, који произилазе из планске документације ширег простора, као што је и Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E-761, деоница Појате – Прељина.

С обзиром да је започета процедура израде измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута E-761, деоница Појате – Прељина, која



подразумева и реализацију денivelисане раскрснице „Кошеви”, као и преиспитивање локација и пратећих садржаја аутопута и по потреби постојећа планска решења за путне објекте, потребно је пратити израду ових измена и допуна и усклађивати саобраћајна решења. Сугеришемо да се у току израде нацрта плана оствари непосредна сарадња са ЈП „Путеви Србије”.

Приликом израде предметног плана, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС”, број 50/11) и другим важећим прописима;
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, за коју је ЈП „Путеви Србије” издало услове и сагласности;
- Трасе и бројеве државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана; Стационаже битних укрштаја са државним путевима обележити у складу са Референтним системом државних путева Републике Србије, јун 2022;
- Предвидети претходну анализу: постојећих и перспективних саобраћајних токова; стања коловоза на државним путевима; дати предлог мера за наредни период;
- По потреби предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева у складу са одредбама важећег правилника;
- Уколико постоје или се планирају поједине зоне са великом фреквенцијом саобраћаја уз државне путеве, планирати даљу разраду плановима нижег реда, ради ближег дефинисања прикључења тих зона;
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00 m од ивице путног земљишта државног пута – аутопута, минимално 20,00 m од ивице путног земљишта државног пута I реда, односно минимално 10,00 m од ивице путног земљишта државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на државним путним правцима;
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметних државних путева;
- Потребно је јасно дефинисати да ли се у плану планирају интервенције на траси државног пута и које, и исте учртати и у графичком делу плана са образложењем истих;
- У складу са чланом 45. Закона о путевима, потребно је предметним планом сагледати смањење броја саобраћајних прикључака на траси државног пута, у оквиру граница



- плана, у складу са важећим законима, правилницима, прописима и стандардима из ове области;
- При повезивању стамбене зоне, стамбено-пословне зоне, индустријске зоне и др. на државни пут, потребно је, где год је могуће, предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путног правца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја и смањења конфликтних тачака;
 - Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и мора обезбедити као приоритет транзит на државним путевима; Саобраћајне прикључке на државни пут планирати сходно чл. 41-43. Закона о путевима;
 - Водити рачуна о међусобном растојању појединачних раскрсница и/или прикључака, сходно одредбама одељка 2.2.2. Одстојање раскрсница - контрола приступа, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута;
 - Приликом, евентуалног, планирања кружних раскрсница на траси државног пута потребно је узети у обзир просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења, све у складу са тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, као и важеће стандарде;
 - Општи услови за постављање инсталација:
 - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
 - Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m (1,50 m за аутопут),
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;
 - Услови за паралелно вођење инсталација са путем:
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање),
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
 - Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
 - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00 m од ивице путног земљишта државног пута – аутопута, 20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут првог реда, односно 10,00 m мерено од границе



путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,

- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.


Потребно је да нам доставите графички прилог у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним стационажама на границама плана и на битним укрштајима, и све у складу са напред наведеним условима.

По изради Нацрта измена и допуна Просторног плана града Крушевца, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број овог дописа) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења.



Особа за контакт: Јелена Ивановић, дипл.пр.пл, 011 /30-40-625
jelena.ivanovic@putjevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И
РАЗВОЈ



Миодраг Полеђица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Јелена Ивановић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију