

На основу члана 27 став 6., члана 35. став 7. и члана 46. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09-испр, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14) и члана 19. Статута града Крушевца ("Сл. лист града Крушевца" бр. 8/2008),

Скупштина града Крушевца, на седници одржаној дана 25. 03. 2015. године, донела је

ОДЛУКУ

О ИЗРАДИ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ИСТОЧНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ (од Паруновачког моста до Улице Кнеза Милоша) И НАСТАВКА УЛИЦЕ КНЕЗА МИЛОША У КРУШЕВЦУ

Члан 1.

Приступа се изради Плана детаљне регулације источне обилазнице (од Паруновачког моста до улице Кнеза Милоша) и наставка Улице Кнеза Милоша у Крушевцу (у даљем тексту: План детаљне регулације).

Члан 2.

План детаљне регулације обухвата подручје дефинисано као појас експропријације раније рађеном планском документацијом за реализацију источне обилазнице, као и све парцеле чији ће се делови наћи у зони експропријације за изградњу наставка Улице Кнеза Милоша.

Планом су обухваћени делови кат. парцела које припадају катастарским општинама Крушевац, Бивоље и Паруновац.

Описана граница планског подручја дата је као прелиминарна. Коначна граница подручја дефинисаће се приликом припреме и стручне контроле нацрта Плана детаљне регулације.

Површина обухвата плана је 6,90ха.

Члан 3.

Генералним планом Крушевац 2021 ("Сл.лист општине Крушевац" бр.4/05), предвиђена је изградња источне обилазнице:

„Од регионалних путних праваца новим Генералним планом планира се изградња источне обилазнице трасе десном обалом реке Расине, као дела регионалног путног правца Р-102. У делу од укрштаја постојеће трасе М-5 са реком Расином до укрштаја са Р-221-б (Каоник-Крушевац) овај обилазни правац је реализован као полу аутопут. Планира се наставак са денivelисаним укрштајем са истим на потезу званом „Бивољски кључ“ и ка југу до укрштаја са Р-223 (ка излетишту на Јастрепцу) поновним преласком реке Расине и укрштајем са Р-102 (Крушевац-Разбојна) на потезу званом „Дивље ливаде“.

Прикључак на ову саобраћајницу се предвиђа само на раскрсницама које су планиране пројектом, док се саобраћај са ободних парцела мрежом саобраћајница нижег реда наводи на те раскрснице.“

Подлога за израду плана је оверен катастарско-топографски план Р 1:500

Члан 4.

Саобраћајни систем на подручју града представља јединствену целину у којој се поједини видови саобраћаја развијају као посебни подсистеми.

Планском документацијом предвиђено је да се постојећи, у основи радијални систем друмских и градских саобраћајница, трансформише у радијално-прстенасти. Тиме се одржава континуитет концепта дефинисаног планском документацијом из ранијег периода.

Планирани саобраћајни систем усаглашен је са основним концепцијама намене површина, пратећи и допуњавајући реализацију основних циљева уређења простора.

У том смислу потребно је наставити започету изградњу источне обилазнице.

Члан 5.

Основни циљ планирања, коришћења, уређења и заштите планског подручја је развој саобраћајница, чиме би се омогућило измештање државног пута I Б реда из градског ткива, односно пребацивање транзитног и теретног саобраћаја из правца Копаоника, преко Бруског пута, на источну обилазницу.

Члан 6.

Намена простора обухваћеног Планом детаљне регулације је изградња дела источне обилазнице града и наставка примарне градске саобраћајнице Улице Кнеза Милоша, са пратећом комуналном инфраструктуром, са циљем стварања планског основа за унапређење саобраћајног система града, комуналне инфраструктуре и дефинисање услова коришћења земљишта у обухвату Плана.

Члан 7.

Израда Плана детаљне регулације биће завршена у року од 60 дана од дана достављања извештаја о обављеном раном јавном увиду и прибављања свих потребних услова и сагласности од надлежних органа, установа и јавних предузећа која су овлашћена да утврђују посебне услове за заштиту, уређење простора и изградњу објеката у фази израде планског документа.

Члан 8.

Јавна набавка за израду планског документа није расписана, обзиром да плански документ израђује ЈП "Дирекција за урбанизам изградњу" Крушевац, чији је оснивач Град Крушевац, а коме су поверени ти послови од стране оснивача.

Средства за израду Плана детаљне регулације обезбеђују се у Буџету града Крушевца.

Процењена финансијска средства за израду плана износе 172.500,00дин

Члан 9.

За потребе израде Плана детаљне регулације приступа се изради стратешке процене утицаја планираних намена на животну средину.

Члан 10.

Градска управа, односно орган надлежан за послове просторног и урбанистичког планирања, после извршене стручне контроле, излаже нацрт Плана детаљне регулације на јавни увид у трајању од 30 дана од дана оглашавања у дневном и локалном листу.

Излагање нацрта Плана детаљне регулације на јавни увид биће извршено у просторијама Градске управе града Крушевца.

Члан 11.

У року од 12. месеци од дана усвајања ове Одлуке, забрањује се изградња у обухвату Плана детаљне регулације.

Забрана изградње у року од 12. месеци престаје да важи ако се План детаљне регулације усвоји пре истека тог рока.

Члан 12.

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Крушевца".

СКУПШТИНА ГРАДА КРУШЕВЦА

I Број: 350-117/2015



ПРЕДСЕДНИК

Живан Николић
Живан Николић