



На основу вашег дописа број 350-380/2020 од 10.12.2021. године, наш број 953-28936 од 20.12.2021. године за издавање услова за израду Плана детаљне регулације „Источна обилазница – Улица железничка – Бивољски мост“ у Крушевцу, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/11-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/1, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20. и 52/21) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл. гл. РС", број 32/19) обавештавамо вас следеће:

Достављена документација:

- Материјал за рани јавни увид (текст и графика).

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећим Референтним системом мреже државних путева РС, октобар 2021. године, обухват плана садржи део кружне раскрснице на:

- Државном путу **IB реда број 38** Крушевац (Макрешане) - Блаце - Белољин; деоница број 03801 од почетног чвора број 2302 Макрешане до завршног чвора број 3801 Крушевац (Ђунис), а у обухвату плана код km 5+750 (приближно).

Плански основ:

- План генералне регулације „Исток 1“ у Крушевцу („Сл. лист града Крушевца“ бр. 10/2018).

Према ПГР-у „Исток 1“: Источна обилазница ће након изградње преузети трасу државног пута **IB реда број 38**. Почетак трасе ће бити од аутопутске петље „Крушевац – исток“, затим ће ићи преко подцелине 3.1.3, Бивољског моста, затим преко делом изграђене подцелине 3.3.2 (до укрштаја са ДП ПА реда број 215 и преко подцелине 3.7.2. до укрштаја са ДП ПБ реда број 415. Профил саобраћајнице садржи две коловозне траке са по две саобраћајне траке, разделно острво и банке. Усвојен је заштитни појас ширине 20m са обе стране. Предметним планом детаљне регулације се разрађује урбанистичка подцелина 3.1.3. – део будуће „Источне обилазнице“. У обухвату плана је будућа саобраћајница и део постојеће кружне раскрснице на државном путу **IB реда број 38**.

На овој деоници планирани су денивелисани прелаз и укрштаји преко железничког колосека, постојеће саобраћајнице и преко реке Расине.

Постојећи објекти саграђени у појасу експропријације државног пута планирају се за уклањање.

Приликом израде предметног плана обавеза је испунити следеће услове:

- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- Државни пут на графичким прилозима и у тексту плана означити према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/13, 119/13, 93/15) и пратећем Референтном систему мреже државних путева РС, октобар 2021. године /ранг, ознака, опис пута, деонице и стационаже на границама плана и на местима планираних интервенција).
- У текстуалном и графичком делу плана прецизирати:
 - **заштитни појас** државног пута ширине 20m са обе стране путног земљишта, којим се одређује положај грађевинске линије;
 - **граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну;
 - **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта;
 - **појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска парцела којој припада пут;



- граница експропријације за новоизграђене деонице је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстојању од 3m мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута;
- појас експропријације је континуална површина унутар граница експропријације.
- Према члану 33. Закона о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) у заштитном појасу поред државног пута забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.
- Ширина заштитног појаса државног пута дефинише положај грађевинске линије (обавезно приказати у текстуалном и графичком делу плана због издавања услова за пројектовање и прикључење објеката у поступку обједињене процедуре, као и за потребе озаконења објеката).
- Имајући у виду да ће предметни инфраструктурни коридор након изградње преузети трасу државног пута, сва планска решења ускладити са поглављем X Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон) и осталом подзаконском регулативом која регулише предметну материју.
- Елементе пута и раскрсница, као и решење постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путевима, у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.
- Ширина саобраћајних трака се одређује према рачунској брзини у складу са горенаведеним Правилником (није дозвољена ширина саобраћајне траке 4m).
- За дефинисање коначних елемената ситуационог, нивелационог и регулационог плана саобраћајних површина потребно је израдити **Идејно решење** којим ће се приказати сви елементи попречног профила будућег државног пута на основној траси и на укрштајима тј. денивелисаним прелазима.
- Елементе ситуационог, нивелационог и регулационог плана саобраћајних површина је обавеза ускладити са решењем из других планова у чијем обухвату се налази траса обилазнице (деоница од петље „Крушевац – исток“ и подцелине 3.3.2. и 3.7.2.).
- Није дозвољено укрштање државног пута првог реда са пругом у истом нивоу.
- На предметној деоници у графичком прилогу нису планирани саобраћајни прикључци.
- Заштита од буке од саобраћаја поред будуће источне обилазнице се спроводи у складу са законском регулативом у овој области, уз обавезу разматрања изградње заштитних конструкција које треба да буду део пројектне документације приликом пројектовања трасе пута.
- Прецизирати статус постојеће бензинске станице – да ли је планирана за уклањање, односно реконструкцију будући да се постојећи саобраћајни прикључак налази на планираној траси будућег пута.
- **Кружне раскрснице** на државном путу пројектовати у складу са законском регулативом у овој области, на основу рачунске брзине и провере проходности меродавног возила (крива трагова), са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења у складу са чланом 38. Закона о путевима, уз пуно уважавање просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС“, број 50/2011).
- **Стационарни саобраћај** (паркиралиште) планирати изван регулације државног пута. Не дозвољава се паркирање директно са државног пута.
- Укрштање планиране саобраћајнице са железничком пругом планирати денивелисано преко друмског надвожњака. Минималну висину доње ивице конструкције друмског надвожњака и растојање стубова надвожњака пројектовати у односу на осу колосека према условима железнице.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Услови за постављање инсталација у заштитном појасу државног пута:

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа тупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.



- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

- Да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20m мерено од границе путног земљишта државног пута IB реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
- Обезбедити сигурносну висину од 7m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котатама, назначеним стациоณาма пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18. и 23/19), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

Приликом даље разраде планског документа обавеза је доставити нацрт плана (потпун текст и графичке прилоге) овом предузећу ради провере испуњености услова и издавања сагласности на исти.

Контакт: Душица Богичевић, дипл. прост. планер 011 3040664, dusica.bogicevic@putjevi-srbije.rs

Са поштовањем,

Обрадила:	
Душица Богичевић, дипл. прост. пл.	25
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл. грађ. инж.	20

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ**

Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.

Достављено:

1. Наслову
2. Архиви
3. Одељењу за пројектну и планску документацију

