
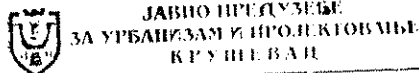


Б.Т.А.

 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ	Услови за израду плана детаљне регулације	Број: 953-19207/21-1
		Датум: 03-09-2021

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs



Пријемно:			
13 SEP 2021			
Орг. јед.	Број	Предмет	Бројност
1	2193		

Поштовани,

ГРАД КРУШЕВАЦ - ГРАДСКА УПРАВА
Одељење за урбанизам и грађевинарство
ОПШТИНА ГРАДСКА УПРАВА
37000 Крушевац

Пријемно:			
08 SEP 2021 Газиместанска 1			
Орг. јед.	Број	Предмет	Бројност
IV	01	350-375/20	

Обратили сте се ЈП „Путеви Србије“ дописом број 350-375/2020 од 13. августа 2021. године, наш заводни број 953-19207 од 19. августа 2021. године, ради издавања услова за израду Плана детаљне регулације „Пејтон 2“.

Уз захтев за издавање услова, достављен је Елаборат за рани јавни увид (у електронском формату на CD-у), и то:

- Текст и графика: извод из Плана генералне регулације „Исток 1“ - планирана намена површина, Постојеће стање у Плану детаљне регулације „Пејтон 2“ и Планирана намена површина у Плану детаљне регулације „Пејтон 2“;

- Аналитичко-документациона основа: Одлука о изради Плана детаљне регулације „Пејтон 2“ у Крушевцу („Службени лист града Крушевца“, број 6/20) и Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације „Пејтон 2“ на животну средину („Службени лист града Крушевца“, број 9/20).

На основу достављеног Елабората за рани јавни увид, као и увидом у податке портала ГеоСрбија и Референтни систем државних путева, утврђено је да се у обухвату предметног плана детаљне регулације, налази део трасе државног пута **IB реда број 38: Крушевац (Макрешане) – Блаце – Белољин**, деоница број 0380201 (смер L), од почетног чвора 3802 Крушевац (Јастребац) до завршног чвора 3801 Крушевац (Ђунис), који се поклапа са Видовданском улицом. Део трасе предметног државног пута тангира планско подручје са западне стране и поклапа се са Булеваром Николе Пашића.

Увидом у достављени Елаборат за рани јавни, у обухвату планског документа нису уочене планиране интервенције на државном путу **IB реда број 38**.

Планом генералне регулације „Исток 1“ („Службени лист града Крушевца“, број 10/18), у графичком прилогу број 3 План саобраћаја и регулационо-нивелациони план, дати су елементи регулације саобраћајница, тако да је за Видовданску улицу предвиђен минимални попречни пресек од 17 m, и то 6 m за коловозе, минимум 2 m за тротоаре и 1 m за разделну траку. Увидом у податке портала ГеоСрбија и Референтни систем државних путева, утврђено је да постојећа регулација државног пута износи 18-20 m (дуж Видовданске улице). У наведеном графичком прилогу је обележена и европска бицикличка рута Еуро Velo 11, док је у текстуалном делу истакнуто да је одвијање бицикличког саобраћаја могуће уз интегрално кретање са моторним саобраћајем. Саобраћајнице Булевар Николе Пашића и Видовданска задржавају постојеће нивелационо решење јер су већ формиране у нивелационом смислу.

С обзиром на наведено, приликом израде плана детаљне регулације, потребно је испунити следеће услове:

- планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21), Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/18 – др. закон), и другим важећим прописима;

- решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, као и са планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, а за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности;



- предвидети и обезбедити заштитни појас, у складу са чл. 33. и 34. Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18 - др. закон), тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од ивице земљишног појаса државног пута I реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом;

- сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја;

- опис и број државног пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 105/13, 119/13 и 93/15) и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана; стационаже обележити у складу са Референтним системом ЈП „Путеви Србије“;

- прихватање и одводњавање површинских вода мора бити адекватно решено, уз усклађивање са системом одводњавања са државног пута;

- предвидети претходну анализу постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза на државном путу и дати предлог мера за наредни период;

- елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);

- обезбедити несметано и безбедно одвијање саобраћаја на државном путу;

- на основу члана 84. Закона о путевима, планским документом се одређују деонице јавног пута, односно путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута. Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области;

- планским документом размотрити постојећи и перспективни пешачки, стационарни, бициклички и јавни градски саобраћај, као и заштиту постојећих и евентуално нових инсталација. Приликом евентуалног планирања изградње бицикличких и пешачких стаза поред државног пута у обухвату овог плана детаљне регулације, узети у обзир одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20) и одговарајуће одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

Општи услови за постављање инсталација:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева.

Услови за подземно укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;

- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута увећана за по 3,00 m са сваке стране;

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m;

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем:



JAVNO PREDUZETE
PUTEVI SRBIJE

Услови за израду
плана детаљне регулације

Број:

Датум:

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www.putevi-srbije.rs

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање);
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз жаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (20,00 m мерено од границе путног земљишта за државни пут другог реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Уколико се у току израде плана буду планирале нове интервенције на траси државног пута потребно је затражити од ЈП „Путеви Србије” допуну издатих услова.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из надлежности ЈП „Путеви Србије”, са уписаним стационажама и приказаним попречним профилем државног пута, котираним ширинама саобраћајних трака и тротоара, приказаном регулационом и грађевинском линијом, учртаним постојећим и планираним инсталацијама, све у складу са напред наведеним условима.

По изради нацрта Плана детаљне регулације „Пејтон 2”, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Оливера Радоичић, дипл.пр.пл, +381 11 30 40 791
olivera.radoicic@putevi-srbije.rs

С поштовањем,

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маг.инж.саобр.

Обрадио:	
Оливера Радоичић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП „Путеви Србије” Београд, Архиви
3. ЈП „Путеви Србије” Београд, Одељење за пројектну и планску документацију