

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 36 18 463, ЖАТ:330 Е-mail: mljan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2018- 259

Дана: 13. 03. 2018.

4023

**ПИСАРНИЦА ГРАДСКЕ УПРАВЕ
ГРАДА КРУШЕВЦА**

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА КРУШЕВЦА
Одељење за урбанизам и грађевинарство

Примљено:	16 MAR 2018	AA 00090104
Број:	350-685/2017	

Газиместанска 1,
37000 Крушевац

Предмет: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду
Плана генералне регулације Исток 4 у Крушевцу

Примили смо дана 01.03.2018. године, посредством „Железнице Србије“ ад ваш допис број 350-685/2017 од 19.02.2018. године којим тражите услове за израду Плана генералне регулације Исток 4 у Крушевцу.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад прихвата сарадњу на изради предметног плана као предузеће које управља јавном железничком инфраструктуром као добром од општег интереса Републике Србије и сматра да поменути план мора бити израђен у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Сл. Гласник РС број 88/10) и другим планским документима, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 4213-УС, 50/12-УС, 98/13-УС и 132/14), Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС број 104/2013, 66/2015 - др. закон и 92/2015), Законом о железници (Службени гласник РС, број 45/2013, 91/2015 и 113/2017) и другим законским и подзаконским актима, као и у складу са државним и међународним стандардима, прописима и конвенцијама.

План обухвата део рубне просторне зоне „Исток“, односно приградско насеље Дедину, источно од државног пута 1Б реда бр.38, који чини северозападну границу плана. Са јужне и југозападне стране, планско подручје тангира привредне комплексе: „Хенкел“ Србија доо Београд и „Савремени дом“ ад. Површина обухвата плана је 408ха.

Предметним планом је обухваћен простор јужно од железничке пруге Сталаћ-Краљево-Пожега, односно железничке станице Дедина (км 11+923), која има три станична колосека, из којег се издваја индустријски колосек за Хенкел Србија доо.

Плановима развоја „Инфраструктура железнице Србије“ ад је предвиђена реконструкција и модернизација наведене пруге. У току је израда Генералног пројекта и Претходне студије оправданости реконструкције и модернизације железничке пруге Сталаћ - Краљево - Рудница који се финансира средствима Европске уније (Инвестициони оквир за Западни Балкан - ИПФ5).

С обзиром да се простор за који се израђује план налази изван заштитног пружног појаса постојеће пруге, да се између пруге и предметног простора налази државни пут 1.Б реда бр.38 (Ул.Савска) и да на истом није предвиђена изградња нове јавне железничке инфраструктуре, немамо посебних услова за уређење предметног простора и израду предметног Плана генералне регулације Исток 4 у Крушевцу.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**
Милан Максимовић
Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.