

# СЛУЖБЕНИ Гласник



РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

[www.slglasnik.com](http://www.slglasnik.com)

ISSN 0353-8389  
COBISS.SR-ID 17264898

Београд, 20. март 2024.  
Година LXXX – број 22

Цена овог броја је 506,00 динара  
Годишња претплата је 47.300,00 динара

## САДРЖАЈ

### Влада

Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина	3
Акциони план за период од 2024. до 2026. године за спровођење Стратегије запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године	34

### Министарства

Правилник о измени Правилника о бањско-климатском опоравку	104
Правилник о допунама Правилника о галенским лековима који се употребљавају у хуманој медицини	104

### Уставни суд

Одлука Уставног суда број IУо-4/2021	105
Одлука Уставног суда број Уж-2273/2021	108



Центар за едукацију Службени гласник  
позива вас на семинар



# Е-ПИСАРНИЦА, Е-ДЕЛОВОДНИК, Е-АРХИВА И Е-САНДУЧЕ НАЧИНИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ

ЈП Службени гласник,  
Јована Ристића 1 у Београду.

Семинар се одржава уживо и број  
места је ограничен!

Четвртак,  
28. март  
2024. године  
09.30 – 15.00 часова

## Предавачи

- **Олга Зорић**, консултант за електронско пословање
- **Војкан Станковић**, ИТ консултант и инструктор за електронско пословање

## Семинар је намењен:

- ✓ Директорима и менаџерима
- ✓ Секретарима и правницима
- ✓ Административним радницима који извршавају своје пословне обавезе употребом информатичких алата и средстава
- ✓ Запосленима који обављају послове одговорних лица за имплементацију електронског пословања, ИТ руководиоцима и администраторима
  
- ✓ Полазницима је обезбеђен материјал с текстовима и презентацијама, сертификат и могућност даљих консултација с предавачима.

Котизација: 11.500,00 РСД + ПДВ (20%)

+ После две уплаћене котизације, трећа се добијаgratis!

Пријаве на имејл: [seminar@slglasnik.com](mailto:seminar@slglasnik.com), 011/30 60 345, 30 60 373, 30 60 331



# ВЛАДА

## 1278

На основу члана 35. став 2. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 17. став 1. и члана 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

## УРЕДБУ

### о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина

#### Члан 1.

У Уредби о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прелјина („Службени гласник РС”, број 10/20), у члану 2. после речи: „општина:” додаје се реч: „Параћин.”

#### Члан 2.

У члану 3. став 4, после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б), које гласе:

„1а) детаљна карта број 4.1.а Спровођење плана, деоница на територији општине Параћин и Ћићевац, денивелисана раскрсница Појате;

1б) детаљна карта број 4.1.б Спровођење плана, деоница на територији општине Ћићевац и Варварин – мост Маскаре;”

После тачке 3), додаје се тачка 3а), која гласи:

„3а) детаљна карта број 4.2.б Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца, денивелисана раскрсница Кошеви;”

После тачке 10), додаје се тачка 10а), која гласи:

„10а) детаљна карта број 4.5.1. Спровођење плана, деоница на територији града Краљева, денивелисана раскрсница Камидора;”

У ставу 5. број: „12” замењује се бројем: „13”.

#### Члан 3.

У члану 4. став 4. мења се и гласи:

„Просторни планови јединица локалне самоуправе (општина Параћин, Ћићевац, Варварин, Трстеник и Врњачка Бања и градова Крушевац, Краљево и Чачак), ускладиће се са планским решењима из Просторног плана, док ће се остала планска решења ван подручја посебне намене спроводити по смерницама из просторних планова јединица локалне самоуправе.”

#### Члан 4.

Члан 5. мења се и гласи:

#### „Члан 5.

Графички прикази из члана 3. ст. 3. и 4. ове уредбе, чувају се трајно у Влади (један комплет), министарству надлежном за послове просторног планирања (један комплет), Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (један комплет), Јавном предузећу „Путеви Србије” Београд (један комплет), привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о. Београд (један комплет), граду Краљеву (један комплет), граду Крушевцу (један комплет), граду Чачку (један комплет), општини Варварин (један комплет), општини Врњачка Бања (један комплет), општини Трстеник (један комплет), општини Ћићевац (један комплет) и општини Параћин (један комплет).”

#### Члан 5.

У ПРОСТОРНОМ ПЛАНУ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-761, ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА, у текстуалном делу, у наслову Уводне напомене, у ставу 8. речи: „(„Службени гласник РС”, бр.

72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон)” замењују се речима: „(„Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23)”.

Став 9. мења се и гласи:

„Просторни план садржи: анализу постојећег стања, опште и посебне циљеве, дугорочна планска решења за организацију, уређење и заштиту планског подручја инфраструктурног коридора аутопута, мере и смернице за примену и остваривање планских решења.”

После става 9, додаје се нови став 10, који гласи:

„Саставни (графички) део Просторног плана су рефералне карте у размери 1:50.000 и карте за спровођење Просторног плана директно из Просторног плана са ситуационим решењем аутопута и објеката, приступних саобраћајница, денивелација укрштаја друмске и железничке инфраструктуре, регулације водотока и укрштаја аутопута са другим инфраструктурним системима у размери 1:2.500.”

После новог става 10. додају се ст. 11. и 12, који гласе:

„Графички прикази (рефералне карте) израђени у размери 1:50.000 су:

- 1) реферална карта број 1: Посебна намена простора;
- 2) реферална карта број 2: Мрежа насеља и инфраструктурни системи;

- 3) реферална карта број 3: Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара;
- 4) реферална карта број 4: Спровођење плана.

Графички прикази (карте детаљне разраде) израђени у размери 1:2.500 су:

1) детаљна карта број 4.1. Спровођење плана, деоница на територији општине Ћићевац и Варварин;

2) детаљна карта број 4.1.а Спровођење плана, деоница на територији општине Параћин и Ћићевац, денивелисана раскрсница Појате;

3) детаљна карта број 4.1.б Спровођење плана, деоница на територији општине Ћићевац и Варварин – мост Маскаре;

4) детаљна карта број 4.2. Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца;

5) детаљна карта број 4.2. а Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца;

6) детаљна карта број 4.2.б Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца, денивелисана раскрсница Кошеви;

7) детаљна карта број 4.3. Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;

8) детаљна карта број 4.3. а Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;

9) детаљна карта број 4.3.б Спровођење плана, деоница на територији општине Трстеник;

10) детаљна карта број 4.4. Спровођење плана, деоница на територији општине Врњачка Бања;

11) детаљна карта број 4.5. Спровођење плана, деоница на територији града Краљева;

12) детаљна карта број 4.5.а Спровођење плана, деоница на територији града Краљева;

13) детаљна карта број 4.5.б Спровођење плана, деоница на територији града Краљева;

14) детаљна карта број 4.5.1. Спровођење плана, деоница на територији града Краљева, денивелисана раскрсница Камидора;

15) детаљна карта број 4.6. Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;

16) детаљна карта број 4.6.а Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;

17) детаљна карта број 4.6.б Спровођење плана, деоница на територији града Чачка;

18) детаљна карта број 4.6.в Спровођење плана, деоница на територији града Чачка.”

Досадашњи став 10, који постаје став 13, мења се и гласи:

„Коришћена информациона основа, подлоге:

– Топографске подлоге у размери 1:50.000;

– Ортофото снимци;  
 – Катастар непокретности општина Параћин, Варварин, Ћићевац, Трстеник и Врњачка Бања и градова Крушевац, Краљево и Чачак, за катастарске општине (у даљем тексту: К.О.) у подручју обухвата Просторног плана;

– Услови надлежних институција;  
 – Националне стратегије;  
 – Важећи плански документи;  
 – Документација и техничка решења која су до сада урађена за овај аутопут (Идејни пројекти трасе, регулације Велике Мораве).”.

У наслову Правни основ, тачка 10) мења се и гласи:  
 „10) Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон);”.

Тачка 13) мења се и гласи:

„13) Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, број 35/23)”.

У глави I. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ, у делу ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, став 1. мења се и гласи:

„Планско подручје обухвата делове јединица локалних самоуправа: Параћин, Ћићевац, Варварин, Крушевац, Трстеник, Врњачка Бања, Краљево и Чачак, односно територије 85 катастарских општина, и то:

1) на подручју јединице локалне самоуправе општине Параћин: К.О. Дреновац;

2) на подручју јединице локалне самоуправе општине Ћићевац: К.О. Мрзеница, К.О. Град Сталаћ, К.О. Сталаћ, К.О. Лучина, К.О. Ћићевац и К.О. Појате;

3) на подручју јединице локалне самоуправе општине Варварин: К.О. Бошњане, К.О. Маскаре, К.О. Варварин (Село);

4) на подручју јединице локалне самоуправе града Крушевца: К.О. Коњух, К.О. Бела Вода, К.О. Кукљин, К.О. Глободер, К.О. Мачковац, К.О. Јасика, К.О. Читлук, К.О. Пепељевац, К.О. Гавез, К.О. Лазарица, К.О. Шанац, К.О. Бивоље, К.О. Дедина, К.О. Макрешане;

5) на подручју јединице локалне самоуправе општине Трстеник: К.О. Угљарево, К.О. Лозна, К.О. Грабовац, К.О. Прњавор, К.О. Осаоница, К.О. Трстеник, К.О. Богдање, К.О. Чаири, К.О. Медвеђа, К.О. Оџаци, К.О. Горњи Рибник, К.О. Доњи Рибник, К.О. Почковина, К.О. Лопаш, К.О. Велика Дренова, К.О. Стари Трстеник, К.О. Селиште, К.О. Бресно Поље, К.О. Стопања;

6) на подручју јединице локалне самоуправе општине Врњачка Бања: К.О. Вранеша, К.О. Подунавци, К.О. Грачац, К.О. Ново Село, К.О. Врњачка Бања, К.О. Руђинци, К.О. Штулац;

7) на подручју јединице локалне самоуправе града Краљева: К.О. Обрва, К.О. Бапско Поље, К.О. Цветке, К.О. Мрсаћ, К.О. Милочај, К.О. Адрани, К.О. Поповићи, К.О. Опланићи, К.О. Грдица, К.О. Сирча, К.О. Краљево, К.О. Витановац, К.О. Ратина, К.О. Заклопача, К.О. Чукојевац, К.О. Врба, К.О. Стубал;

8) на подручју јединице локалне самоуправе град Чачак: К.О. Ракова, К.О. Љубић, К.О. Прељина, К.О. Коњевићи, К.О. Балуга (Љубићска), К.О. Балуга (Трнавска), К.О. Мојсиње, К.О. Станчићи, К.О. Вапа, К.О. Доња Горевница, К.О. Заблаће, К.О. Мрчајевци, К.О. Кукићи, К.О. Катрга, К.О. Мршинци, К.О. Горичани.”.

Став 2. мења се и гласи:

„У обухвату Просторног плана је простор, укупне површине од 998,45 km<sup>2</sup> на коме живи око 176.438 становника.”.

Табела 1. Обухват Просторног плана по К.О. мења се и гласи:

„Табела 1. Обухват Просторног плана по К.О.

Подручје	Укупно
Општина ПАРАЋИН	16,00
КО Дреновац	16,00
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75
К.О. Мрзеница	4,15
К.О. Град Сталаћ	17,37
К.О. Сталаћ	18,06
К.О. Лучина	9,37
К.О. Ћићевац	25,73
К.О. Појате	10,07
Општина ВАРВАРИН	47,55
К.О. Бошњане	21,31
К.О. Маскаре	7,72

Подручје	Укупно
К.О. Варварин (село)	18,52
Град КРУШЕВАЦ	147,62
К.О. Коњух	11,20
К.О. Бела Вода	12,89
К.О. Кукљин	18,03
К.О. Глободер	15,22
К.О. Мачковац	10,62
К.О. Јасика	8,45
К.О. Читлук	5,23
К.О. Пепељевац	13,91
К.О. Гавез	1,71
К.О. Лазарица	7,32
К.О. Шанац	10,87
К.О. Бивоље	7,67
К.О. Дедина	8,04
К.О. Макрешане	16,46
Општина ТРСТЕНИК	179,84
К.О. Угљарево	8,36
К.О. Лозна	8,81
К.О. Грабовац	8,57
К.О. Прњавор	16,17
К.О. Осаоница	6,82
К.О. Трстеник	10,06
К.О. Богдање	9,73
К.О. Чаири	6,23
К.О. Медвеђа	26,93
К.О. Оџаци	10,68
К.О. Горњи Рибник	4,26
К.О. Доњи Рибник	2,38
К.О. Почковина	6,59
К.О. Лопаш	5,87
К.О. Велика Дренова	20,65
К.О. Стари Трстеник	6,75
К.О. Селиште	7,40
К.О. Бресно Поље	5,47
К.О. Стопања	8,11
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68
К.О. Вранеша	18,85
К.О. Подунавци	7,32
К.О. Грачац	34,12
К.О. Ново Село	28,22
К.О. Врњачка Бања	24,98
К.О. Руђинци	11,51
К.О. Штулац	6,68
Град КРАЉЕВО	232,83
К.О. Обрва	10,81
К.О. Бапско Поље	5,79
К.О. Цветке	15,87
К.О. Мрсаћ	17,13
К.О. Милочај	14,97
К.О. Адрани	12,23
К.О. Поповићи	6,09
К.О. Опланићи	12,14
К.О. Грдица	2,82
К.О. Сирча	19,61
К.О. Краљево	16,52
К.О. Витановац	22,51
К.О. Ратина	14,07
К.О. Заклопача	6,38
К.О. Чукојевац	18,17
К.О. Врба	10,31
К.О. Стубал	27,41
Град ЧАЧАК	158,18
К.О. Соколићи	4,23
К.О. Ракова	9,49
К.О. Љубић	9,44
К.О. Прељина	13,26
К.О. Коњевићи	7,10

Подручје	Укупно
К.О. Балуга (Љубићска)	4,42
К.О. Балуга (Трнавска)	5,39
К.О. Мојсиње	9,56
К.О. Станчићи	3,57
К.О. Вапа	5,15
К.О. Доња Горевница	10,19
К.О. Заблаће	8,62
К.О. Мрчајевци	22,97
К.О. Кукићи	8,31
К.О. Катрга	14,29
К.О. Мршинци	12,46
К.О. Горичани	9,73
<b>УКУПНО ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА</b>	<b>998,45</b>

\* Напомена К.О. Ћињевац град и К.О. Врњачка Бања (којих нема у Закону о територијалној организацији) су у складу са подлогама РГЗ-а. \*

Став 3. мења се и гласи:

„Површина подручја обухваћеног Просторним планом износи око 998,45 km<sup>2</sup>. Границом Просторног плана су обухваћени садржаји, намене и делови инфраструктурних система у ширем окружењу аутопута са технолошким и функционалним везама овог инфраструктурног коридора са непосредним окружењем и приказани су на рефералним картама.”

У наслову Граница Просторног плана са детаљном разрадом, после става 3. додаје се поднаслов Општина Параћин, који гласи:

„Општина Параћин

К.О. Дреновац

6799/1, 6806/1, 6952/2, 7356/3, 7360/2, 7361/1, 7370/1, 7371/1, 7375/1, 7375/2, 7376/1, 7377, 7378/1, 7378/2, 7379/1, 7379/2, 7380/1, 7380/2, 7382/1, 7382/2, 7383/1, 7383/2, 7383/3, 7383/4, 7389/3, 7391/1, 7391/2, 7391/5, 7391/6, 7391/7, 7391/8, 7391/9, 7394/1, 7394/2, 7394/3, 7394/4, 7398/1, 7398/2, 7402/1, 7402/3, 7408/1, 7408/2, 7413/1, 7413/3, 7414/1, 7414/2, 7793, 7794/1, 7794/2, 7797, 7800/1, 7800/2, 7801, 7802, 7803/1, 7803/2, 7804/1, 7805/1, 7805/2, 7806/1, 7806/2, 7807, 7808, 7809/1, 7809/2, 7810/1, 7810/2, 7811/1, 7814, 7815, 7829/2, 7831, 7832, 7834/2, 7835/2, 7836/2, 7838/1, 7841/1, 7846/1, 7846/2, 7847/1, 7848/1, 7848/3, 7850/1, 7850/2, 8784, 8787.

ГП Постојећи АП Е 75 ДП IА реда бр. 1

#	Y	X
1	7535736.89	4846324.07
2	7535753.44	4846271.27
3	7535758.61	4846249.25
4	7535764.83	4846222.80
5	7535765.64	4846219.34
6	7535773.07	4846199.14
7	7535774.22	4846196.00
8	7535778.45	4846184.51
9	7535782.45	4846163.40
10	7535790.17	4846136.72
11	7535796.35	4846123.29
12	7535802.62	4846108.86
13	7535809.33	4846091.43
14	7535816.67	4846067.12
15	7535819.97	4846055.82
16	7535825.47	4846037.03
17	7535825.92	4846035.49
18	7535832.70	4846018.23
19	7535839.98	4845999.69
20	7535848.52	4845978.67
21	7535850.35	4845974.16
22	7535855.08	4845962.52
23	7535859.48	4845951.67
24	7535863.54	4845941.67
25	7535869.72	4845926.45
26	7535880.82	4845899.12
27	7535885.61	4845887.34
28	7535886.03	4845886.43
29	7535879.29	4845884.13
30	7535893.94	4845845.83
31	7535908.97	4845812.07

#	Y	X
32	7535912.39	4845804.70
33	7535938.65	4845760.19
34	7535976.07	4845687.92
35	7535990.35	4845659.20
36	7535973.02	4845647.51
37	7535975.43	4845643.91
38	7535991.31	4845653.92
39	7535993.09	4845655.20
40	7536027.99	4845577.54
41	7536082.80	4845498.62
42	7536161.82	4845402.59
43	7536170.21	4845383.95
44	7536187.26	4845345.95
45	7536198.20	4845352.66
46	7536202.42	4845355.25
47	7536203.62	4845356.11
48	7536221.16	4845368.59
49	7536228.24	4845371.88
50	7536235.82	4845374.92
51	7536251.69	4845381.00
52	7536256.86	4845383.47
53	7536262.75	4845385.01
54	7536271.93	4845388.89
55	7536281.50	4845392.94
56	7536279.98	4845400.18
57	7536278.78	4845403.97
58	7536277.30	4845408.61
59	7536273.74	4845420.96
60	7536272.23	4845426.91
61	7536270.67	4845433.10
62	7536268.81	4845440.20
63	7536266.06	4845446.69
64	7536248.03	4845482.54
65	7536229.83	4845518.56
66	7536221.05	4845537.24
67	7536205.60	4845574.78
68	7536195.56	4845597.01
69	7536211.26	4845609.81
70	7536213.05	4845611.18
71	7536228.45	4845622.95
72	7536236.27	4845634.90
73	7536232.73	4845636.62
74	7536235.77	4845645.32
75	7536221.52	4845636.41
76	7536209.55	4845639.29
77	7536206.16	4845639.90
78	7536193.41	4845642.21
79	7536182.37	4845642.54
80	7536168.92	4845642.71
81	7536160.06	4845642.52
82	7536147.81	4845642.00
83	7536073.46	4845694.27
84	7536096.66	4845707.68
85	7536084.19	4845726.52
86	7536053.84	4845709.94
87	7536049.33	4845721.82
88	7536047.97	4845724.03
89	7536027.52	4845750.90
90	7535996.09	4845807.36
91	7535981.50	4845845.15
92	7535957.35	4845890.49
93	7535957.03	4845890.35
94	7535948.12	4845915.75
95	7535941.49	4845913.18
96	7535939.97	4845916.70
97	7535929.85	4845938.97
98	7535925.57	4845948.37
99	7535923.13	4845953.73

#	Y	X
100	7535920.87	4845958.71
101	7535917.24	4845966.68
102	7535915.07	4845971.46
103	7535913.84	4845974.16
104	7535896.62	4846002.03
105	7535891.92	4846009.64
106	7535885.86	4846025.85
107	7535877.48	4846048.25
108	7535874.86	4846060.88
109	7535872.94	4846070.12
110	7535871.12	4846078.86
111	7535868.30	4846087.90
112	7535862.93	4846105.14
113	7535857.56	4846122.38
114	7535852.60	4846138.31
115	7535847.92	4846151.77
116	7535841.83	4846169.28
117	7535839.07	4846177.22
118	7535833.03	4846197.22
119	7535831.51	4846202.25
120	7535825.17	4846223.26
121	7535825.13	4846223.41
122	7535823.01	4846235.82
123	7535821.11	4846246.98
124	7535817.18	4846270.01
125	7535816.25	4846273.39
126	7535814.85	4846278.51
127	7535813.79	4846282.37
128	7535799.17	4846341.80

”.

У поднаслову Општина Ћићевац, део К.О. Град Сталаћ мења се и гласи:

„47/1, 48/1, 49/3, 50/1, 51/1, 51/3, 52/1, 53/1, 54/1, 55/1, 56/1, 1199, 1202, 1203/1, 1203/2, 1206, 1207, 1209/2, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1218, 1219/2, 1220/1, 1221/1, 1222/1, 1224, 1225, 1228, 1229/1, 1230/1, 1231/1, 1232/1, 1233/1, 1234/1, 1235, 1236, 1237, 1238/1, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244/1, 1248/1, 1249/1, 1250/1, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255/1, 1256/1, 1257, 1258, 1259, 1260/1, 1261/1, 1262/1, 1280/2, 1280/3, 1281/1, 1282/1, 1283/2, 1287/3, 1288/2, 1381, 1383, 1384, 1390, 1421, 1422, 1423, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438/1, 1438/2, 1438/3, 1439, 1440, 1441, 1442, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455/1, 1455/2, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463/1, 1463/2, 1464, 1466/2, 1609, 1610, 1614, 1615, 1652, 1653, 1654, 1655, 1663, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1684, 1685, 1688, 1689/1, 1705/1, 6384/1, 6387/2, 6408/5, 6423/1, 6425/4, 6425/115, 6425/116, 6425/117, 6425/118, 6425/119, 6425/120, 6425/121, 6425/122, 6425/123, 6425/124, 6425/125, 6425/149, 6425/150, 6425/151, 6425/152, 6425/153, 6425/154, 6425/155, 6425/156, 6425/173, 6425/174, 6425/175, 6425/183, 6425/186, 6425/187.

#	Y	X
1	7533862,80	4839163,31
2	7533866,75	4839101,00
3	7533866,03	4839097,75
4	7533865,25	4839096,38
5	7533869,80	4839093,93
6	7533873,45	4839100,31
7	7533878,97	4839111,45
8	7533884,68	4839061,99
9	7533879,75	4839023,48
10	7533871,23	4838975,99
11	7533859,17	4838929,29
12	7533844,97	4838883,23
13	7533830,94	4838847,74
14	7533828,25	4838846,79
15	7533827,92	4838843,41
16	7533826,86	4838837,37
17	7533816,69	4838812,39
18	7533812,73	4838806,74

#	Y	X
19	7533802,26	4838795,95
20	7533788,84	4838786,57
21	7533744,51	4838763,99
22	7533724,86	4838752,19
23	7533713,23	4838737,02
24	7533710,57	4838736,24
25	7533703,28	4838724,46
26	7533704,08	4838721,75
27	7533691,29	4838700,69
28	7533687,75	4838688,68
29	7533686,66	4838674,56
30	7533687,69	4838651,81
31	7533687,17	4838615,82
32	7533686,74	4838585,90
33	7533685,18	4838585,37
34	7533679,93	4838570,35
35	7533680,48	4838568,79
#	Y	X
36	7533297,79	4837446,60
37	7533259,31	4837425,54
38	7533233,33	4837384,14
39	7533202,94	4837346,50
40	7533171,01	4837309,80
41	7533146,94	4837283,77
42	7533145,93	4837284,37
43	7533142,84	4837279,57
44	7533139,03	4837275,45
45	7533118,39	4837252,46
46	7533088,91	4837223,75
47	7533064,39	4837200,70
48	7533046,84	4837184,76
49	7533038,61	4837176,81
50	7532989,57	4837136,71
51	7532981,97	4837138,35
52	7532977,49	4837134,93
53	7532977,20	4837127,21
54	7532938,07	4837098,08
55	7532902,01	4837072,84
56	7532894,41	4837073,21
57	7532890,03	4837070,11
58	7532888,03	4837073,14
59	7532883,93	4837061,07
60	7532866,29	4837052,37
61	7532844,17	4837043,27
62	7532823,45	4837025,54
63	7532819,54	4837026,03
64	7532819,96	4837022,55
65	7532794,73	4837000,96
66	7532763,13	4836984,12
67	7532734,13	4836969,48
68	7532702,17	4836954,16
69	7532669,77	4836939,81
70	7532664,70	4836939,04
71	7532647,49	4836931,35
72	7532643,38	4836928,15
73	7532640,62	4836926,82
74	7532637,15	4836930,28
75	7532621,30	4836918,37
76	7532543,14	4836884,09
77	7532524,52	4836877,73
78	7532515,17	4836872,72
79	7532514,53	4836873,71
80	7532506,88	4836868,28
81	7532460,97	4836848,52
82	7532397,42	4836821,84
83	7532387,92	4836827,46
84	7532384,29	4836823,62
85	7532383,25	4836815,91

#	Y	X
86	7532323,16	4836790,31
87	7532316,74	4836771,25
88	7532219,75	4836728,15
89	7533330,80	4837408,74
90	7533314,45	4837386,24
91	7533293,79	4837359,08
92	7533298,30	4837352,13
93	7533296,90	4837342,90
94	7533295,54	4837338,95
95	7533293,03	4837334,93
96	7533289,36	4837331,78
97	7533283,57	4837326,77
98	7533259,35	4837298,35
99	7533224,98	4837260,59
100	7533203,33	4837237,70
101	7533197,49	4837229,58
102	7533184,14	4837215,87
103	7533168,17	4837201,97
#	Y	X
104	7533137,93	4837174,18
105	7533088,35	4837130,35
106	7533029,29	4837079,31
107	7533008,05	4837066,45
108	7532938,77	4837019,24
109	7532938,40	4837012,98
110	7532931,70	4837008,02
111	7532925,44	4837010,47
112	7532902,64	4836995,82
113	7532880,93	4836982,09
114	7532846,12	4836961,23
115	7532821,13	4836946,98
116	7532818,40	4836941,05
117	7532814,74	4836943,64
118	7532773,99	4836923,15
119	7532768,89	4836916,50
120	7532765,70	4836919,19
121	7532710,40	4836893,15
122	7532699,54	4836885,38
123	7532677,43	4836875,26
124	7532645,75	4836863,51
125	7532568,23	4836828,43
126	7532556,98	4836821,34
127	7532547,43	4836816,56
128	7532514,25	4836803,70
129	7532481,90	4836789,03
130	7532454,81	4836776,61
131	7532445,78	4836765,27
132	7532436,27	4836767,84
133	7532350,12	4836727,17
134	7532333,93	4836736,21
135	7532302,73	4836722,35
136	7532303,05	4836720,75
137	7532302,13	4836722,08
138	7532237,24	4836693,25

## ГПЗ прилаз мосту

#	Y	X
139	7532440,88	4836503,02
140	7532433,31	4836501,39
141	7532400,46	4836491,95
142	7532372,66	4836489,55
143	7532373,19	4836481,57
144	7532373,31	4836479,81
145	7532376,50	4836478,73
146	7532381,01	4836482,24
147	7532412,16	4836484,94
148	7532426,17	4836486,12
149	7532432,73	4836486,84
150	7532437,80	4836489,84
151	7532446,22	4836496,96

## Део К.О. Појате мења се и гласи:

„1740/5, 1741, 1741/2, 1742/2, 1744/2, 1745/2, 1764,1765, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1774/1, 1774/2, 1775/1, 1775/2, 1776/1, 1777/1, 1777/2, 1778, 1783, 1784/1, 1785/1, 1785/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1787/1, 1787/2, 1788/2, 1789, 1791, 1792/2, 1804, 1805/1, 1809/2, 1810/2, 1810/3, 1825/11, 1826/4, 1826/6, 1827/2, 1827/3, 1827/4, 1827/5, 1896/1, 1896/3, 1897, 1898, 1899/2, 1900, 1901, 1902, 1905, 1931/1, 1932/1, 1933, 1934, 1965, 1966, 1958, 2699/1, 2700/1, 2701/1, 2708/1, 2710, 2930, 2931, 2932, 2945, 2946, 2947, 2948, 2950, 2951, 2952, 2953/1, 2953/2, 2953/3, 2954, 2955/1, 2955/2, 2956, 2957, 2958, 2959, 2960/1, 2961/1, 2961/2, 2961/3, 2962/1, 2997, 3043, 3044/1, 3045/1, 3045/2, 3046, 3048/1, 3048/2, 3049/2, 3049/4, 3050, 3051, 3052/1, 3052/2, 3053, 3054, 3060/1, 3060/10, 3060/11, 3060/13, 3065, 3115/1, 3636, 3637/1, 3637/2, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3643, 3644, 3645, 3646, 3647, 4516/2, 4521, 4552/1, 4552/2, 4552/3, 4552/4, 4525/1, 4527, 4528/2, 4533, 4539/4, 4544/2, 4544/3, 4544/11, 1740/2, 1767/1, 1771/1, 1790, 1958, 4516/1, 4555/1, 4525/4, 1896/6, 1897/2, 1898/2, 1899/3, 1900/2, 1901/2, 1902/2, 1903/2, 1905/2, 2931/2, 2932/2, 2946/2, 2947/2, 2948/2, 2950/2, 2951/2, 2952/2, 2953/5, 2953/7, 2954/3, 2955/5, 2956/2, 2957/3, 2958/3, 3044/2, 3044/3, 3045/3, 3051/2, 3052/3, 3052/4, 3053/2, 3115/3, 3644/2, 3645/2, 3646/2, 3647/2, 4527/2, 1876, 1877, 1878/1, 1878/2, 1892/1, 1892/2, 1893, 3060/16, 3060/19, 3060/20, 3060/21, 3060/22, 3060/23, 3060/24, 3065/2, 3048/3, 3048/4, 3049/2, 3049/4, 3060/21, 3636, 3637/4, 3637/6, 3638/2, 3639/2, 3640/2, 3641/2, 3642/2, 3643/2, 4527/4.

#	Y	X
1	7536208,68	4845141,95
2	7536208,48	4845133,70
3	7536203,09	4845097,01
4	7536202,07	4845096,49
5	7536199,18	4845082,24
6	7536200,96	4845079,64
7	7536196,57	4845049,17
8	7536192,79	4845013,82
9	7535910,13	4844353,49
10	7535878,06	4844323,17
11	7535874,36	4844322,68
12	7535876,86	4844322,03
13	7535874,67	4844319,96
14	7535836,98	4844288,38
15	7535806,67	4844262,22
16	7535805,21	4844262,31
17	7535786,67	4844247,94
18	7535786,58	4844246,56
19	7535741,05	4844210,77
20	7535701,71	4844180,19
21	7535662,27	4844149,51
22	7535622,82	4844118,76
23	7535388,62	4843843,56
24	7535603,08	4844103,37
25	7535570,19	4844075,27
26	7535570,49	4844056,30
27	7535573,55	4844052,38
28	7535456,68	4843956,40
29	7535447,34	4843958,86
30	7535412,72	4843947,17
31	7535415,43	4843946,03
32	7535418,66	4843925,64
33	7535416,82	4843925,31
34	7535413,64	4843925,13
35	7535408,43	4843920,28
36	7535403,26	4843916,99
37	7535400,74	4843911,06
38	7535361,84	4843878,51
39	7535354,58	4843872,54
40	7535337,66	4843858,61
41	7535321,32	4843845,03
42	7535292,96	4843820,96
43	7535280,34	4843809,96
44	7536183,65	4844688,38
45	7536184,10	4844679,72

#	Y	X
46	7536051,61	4844432,70
47	7535378,20	4843835,00
48	7536051,71	4844424,96
49	7536052,09	4844417,17
50	7536042,19	4844415,14
51	7536026,72	4844385,98
52	7536001,46	4844353,51
53	7535993,91	4844344,87
54	7535959,16	4844306,76
55	7535923,99	4844269,25
56	7535887,75	4844233,04
57	7535851,09	4844197,23
58	7535811,62	4844165,54
59	7535776,08	4844129,67
60	7535737,99	4844096,72
61	7535666,15	4844034,34
62	7535667,97	4843962,92
63	7535649,19	4843966,03
64	7535647,55	4844030,17
65	7535616,05	4844004,11
66	7535598,69	4844007,79
67	7535593,85	4844012,12
68	7535503,06	4843937,55
69	7535517,71	4843931,02
70	7535509,27	4843916,80
71	7535368,65	4843827,09

ГП 2 Проширење за денивелсану раскрсницу – чвор Појате на Постојећи АП Е 75 ДП IА реда бр. 1

#	Y	X
114	7536565,85	4845136,96
115	7536608,22	4845130,94
116	7536644,02	4845126,02
117	7536722,23	4845098,25
118	7536755,63	4845087,13
119	7536754,03	4845082,96
120	7536768,36	4845077,68
121	7536779,35	4845072,44
122	7536821,43	4845057,78
123	7536831,03	4845055,21
124	7536839,49	4845053,00
125	7536852,29	4845049,65
126	7536883,02	4845041,99
127	7536901,89	4845035,54
128	7536903,25	4845035,04
129	7536914,37	4845019,39
130	7536921,81	4844991,45
131	7536951,98	4844977,35
132	7536969,82	4844992,17
133	7536977,03	4844994,83
134	7537053,01	4844969,46
135	7537077,32	4844968,88
136	7537321,62	4844877,42
137	7537388,89	4844852,30
138	7537391,78	4844918,87
139	7537370,75	4844924,10
140	7537339,00	4844931,83
141	7537337,25	4844932,38
142	7537314,08	4844939,71
143	7537292,44	4844946,56
144	7537291,02	4844947,01
145	7537254,51	4844963,92
146	7537223,23	4844978,40
147	7537207,99	4844982,02
148	7537185,94	4844993,18
149	7537048,63	4845044,34
150	7536993,00	4845064,97
151	7536863,73	4845110,25
152	7536848,13	4845120,33

#	Y	X
153	7536815,92	4845153,81
154	7536810,38	4845147,38
155	7536806,97	4845145,47
156	7536803,84	4845143,73
157	7536803,28	4845143,65
158	7536791,11	4845141,95
159	7536773,67	4845142,39
160	7536754,39	4845149,55
161	7536731,69	4845171,18
162	7536714,70	4845178,40
163	7536692,37	4845188,40
164	7536659,67	4845206,07
165	7536612,08	4845209,87
166	7536600,80	4845214,16
167	7536592,48	4845214,59
168	7536584,54	4845215,93
169	7536573,38	4845218,67
170	7536568,25	4845221,56
171	7536563,98	4845223,99
172	7536563,11	4845221,48
173	7536540,67	4845228,16
174	7536517,04	4845234,63
175	7536496,79	4845241,52
176	7536475,56	4845251,91
177	7536453,99	4845264,63
178	7536433,84	4845278,55
179	7536411,70	4845292,90
180	7536393,54	4845306,49
181	7536389,00	4845310,15
182	7536373,90	4845322,24
183	7536369,73	4845325,95
184	7536358,38	4845353,25
185	7536347,85	4845386,12
186	7536336,77	4845424,39
187	7536322,73	4845465,96
188	7536318,08	4845462,99
189	7536316,49	4845482,49
190	7536311,91	4845510,92
191	7536302,50	4845537,22
192	7536289,70	4845560,73
193	7536280,07	4845577,04
194	7536273,69	4845584,12
195	7536269,97	4845588,25
196	7536262,81	4845596,19
197	7536238,27	4845618,62
198	7536228,45	4845622,95
199	7536211,26	4845609,81
200	7536195,56	4845597,01
201	7536205,60	4845574,78
202	7536221,05	4845537,24
203	7536229,83	4845518,56
204	7536248,03	4845482,54
205	7536266,06	4845446,69
206	7536268,81	4845440,20
207	7536270,67	4845433,10
208	7536273,74	4845420,96
209	7536277,30	4845408,61
210	7536279,98	4845400,18
211	7536281,50	4845392,94
212	7536271,93	4845388,89
213	7536262,75	4845385,01
214	7536256,86	4845383,47
215	7536251,69	4845381,00
216	7536235,82	4845374,92
217	7536228,24	4845371,88
218	7536221,16	4845368,59
219	7536203,62	4845356,11
220	7536202,42	4845355,25



#	Y	X
221	7536198.20	4845352.66
222	7536187.26	4845345.95
223	7536209.04	4845295.10
224	7536216.80	4845213.89
225	7536209.86	4845152.46
226	7536218.39	4845149.94
227	7536238.06	4845144.79
228	7536241.14	4845143.92
229	7536257.91	4845140.48
230	7536276.00	4845136.76
231	7536315.25	4845127.71
232	7536327.79	4845124.36
233	7536337.36	4845121.91
234	7536340.34	4845121.14
235	7536343.55	4845120.79
236	7536374.99	4845113.56
237	7536398.04	4845105.00
238	7536469.37	4845128.18
239	7536523.06	4845132.72

## Постојећи државни пут II А реда бр. 158

#	Y	X
1	7536208.68	4845141.95
2	7536208.48	4845133.70
225	7536209.86	4845152.46
226	7536218.39	4845149.94
227	7536238.06	4845144.79
228	7536241.14	4845143.92
229	7536257.91	4845140.48
230	7536276.00	4845136.76
231	7536315.25	4845127.71
232	7536327.79	4845124.36
233	7536337.36	4845121.91
234	7536340.34	4845121.14
235	7536343.55	4845120.79
236	7536374.99	4845113.56
237	7536398.04	4845105.00
240	7536207.81	4845129.08
241	7536218.04	4845126.24
242	7536255.25	4845117.44
243	7536257.04	4845117.01
244	7536268.34	4845114.01
245	7536276.96	4845111.35
246	7536296.56	4845107.33
247	7536315.61	4845103.40
248	7536330.84	4845099.82
249	7536343.10	4845096.83
250	7536353.03	4845094.07
251	7536368.05	4845090.54
252	7536372.04	4845089.39
253	7536373.30	4845089.05

## Проширење 1 аутопута Е-761

#	Y	X
8	7536192.79	4845013.82
29	7535910.13	4844353.49
254	7535939.18	4844393.64
255	7535969.36	4844430.14
256	7536024.85	4844510.79
257	7536022.73	4844514.08
258	7536022.87	4844515.70
259	7536020.97	4844518.98
260	7536018.49	4844523.61
261	7536037.83	4844533.96
262	7536074.93	4844608.91
263	7536069.65	4844613.06
264	7536090.75	4844644.71
265	7536106.00	4844675.77
266	7536111.74	4844683.19
267	7536122.55	4844713.51

268	7536122.19	4844718.77
269	7536134.71	4844747.24
270	7536138.19	4844768.53
271	7536142.11	4844829.86
272	7536147.88	4844905.74
273	7536152.46	4844928.79
274	7536155.21	4844946.36
275	7536162.90	4844964.10
276	7536186.79	4844992.08

## Проширење 2 аутопута Е-761

#	Y	X
78	7536183.65	4844688.38
243	7536257.04	4845117.01
244	7536268.34	4845114.01
245	7536276.96	4845111.35
246	7536296.56	4845107.33
247	7536315.61	4845103.40
248	7536330.84	4845099.82
249	7536343.10	4845096.83
250	7536353.03	4845094.07
251	7536368.05	4845090.54
252	7536372.04	4845089.39
53	7536373.30	4845089.05
277	7536371.07	4845087.53
278	7536337.38	4845060.57
279	7536319.36	4845044.34
280	7536308.07	4845022.85
281	7536303.06	4845024.69
282	7536286.26	4845006.62
283	7536261.97	4844963.86
284	7536249.10	4844942.25
285	7536223.60	4844806.38
286	7536219.34	4844750.38
287	7536195.95	4844726.13
288	7536194.95	4844723.70
289	7536191.52	4844711.95
290	7536192.83	4844709.38
291	7536187.99	4844693.42
292	7536185.42	4844692.09
293	7536256.23	4845117.21

## Проширење 3 аутопута Е-761

#	Y	X
79	7536184.10	4844679.72
87	7536051.61	4844432.70
294	7536175.39	4844659.99
295	7536176.57	4844649.64
296	7536156.81	4844608.63
297	7536133.37	4844562.56
298	7536130.30	4844556.74
299	7536132.50	4844554.58
300	7536127.61	4844551.64
301	7536109.24	4844516.81
302	7536081.10	4844473.36

У поднаслову Општина Варварин, део К.О. Маскаре мења се и гласи:

„1948/1, 1948/2, 2209/1, 2209/2, 2210/1, 2210/2, 2211/1, 2211/2, 2212, 2248, 2249, 2250, 2251, 2253, 2254/1, 2255, 2256, 2260, 2261/2, 2261/3, 2261/4, 2261/5, 2261/6, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266/1, 2266/2, 2267, 2268/1, 2268/2, 2269/1, 2271/1, 2272/1, 2273/1, 2273/2, 2274/1, 2275/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2310, 2311, 2312, 2313/1, 2313/2, 2314/1, 2314/2, 2315, 2316/1, 2316/2, 2316/3, 2316/4, 2316/6, 2327, 2329, 2338, 2339, 2342, 2343/1, 2343/2, 2344, 2345/1, 2345/2, 2346, 2347, 2348, 2349/1, 2349/2, 2350/1, 2350/2, 2350/3, 2351/1, 2351/2, 2352, 2353, 2355, 2356, 2357, 2360, 2361, 2371/9, 2372, 2372/2, 2373, 2373/1, 2436, 2437/1, 2437/2, 2437/3, 2437/4, 2437/5, 2437/6, 2438, 2439, 2440, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2454/1, 2454/2, 2455/1, 2455/2, 2457, 2458, 2459, 2460, 2463, 2465/1, 2465/2, 2466/1, 2466/2, 2466/3, 2468/1, 2491, 2492/2, 2496/1, 2497/66.

#	Y	X
1	7532219,75	4836728,15
2	7532038,24	4836647,50
3	7532032,47	4836652,48
4	7532020,04	4836654,91
5	7531930,07	4836614,72
6	7531875,61	4836590,40
7	7531866,74	4836592,39
8	7531864,20	4836589,68
9	7531857,77	4836595,43
10	7531853,61	4836598,65
11	7531849,22	4836603,40
12	7531845,81	4836600,75
13	7531848,26	4836597,59
14	7531862,27	4836584,66
15	7531859,67	4836582,71
16	7531848,15	4836577,30
17	7531836,11	4836574,71
18	7531825,44	4836566,96
19	7531766,71	4836540,80
20	7531701,64	4836513,06
21	7531665,00	4836495,60
22	7531663,86	4836497,29
23	7531659,86	4836493,15
24	7531621,39	4836474,82
25	7531608,83	4836486,51
26	7531605,61	4836488,08
27	7531589,68	4836481,00
28	7531571,87	4836455,28
29	7531550,86	4836446,55
30	7531509,56	4836429,74
31	7531508,29	4836431,29
32	7531504,42	4836427,82
33	7531472,12	4836415,69
34	7531423,10	4836401,65
35	7531381,88	4836381,06
36	7531339,17	4836357,80
37	7531336,00	4836346,29
38	7531318,53	4836337,61
39	7531275,74	4836315,97
40	7531268,26	4836319,21
41	7531264,51	4836316,83
42	7531262,01	4836309,22
43	7531237,04	4836295,98
44	7531205,86	4836278,21
45	7531175,28	4836259,02
46	7531160,20	4836248,92
47	7532237,24	4836693,25
48	7532070,44	4836619,13
49	7532101,95	4836591,24
50	7532112,61	4836588,83
52	7532091,75	4836579,68
53	7532091,06	4836581,83
54	7532092,77	4836590,02
55	7532063,41	4836616,01
56	7532055,07	4836612,30
57	7532055,55	4836605,54
58	7532050,88	4836596,12
59	7532003,11	4836573,47
60	7531975,34	4836561,73
61	7531943,23	4836547,99
62	7531935,45	4836544,62
63	7531938,80	4836543,59
64	7531953,95	4836545,49
65	7531972,97	4836550,67
66	7531974,15	4836546,36
67	7531956,12	4836540,68
68	7531943,02	4836539,10
69	7531935,15	4836540,80

#	Y	X
70	7531931,37	4836542,84
71	7531874,62	4836517,83
72	7531864,50	4836510,40
73	7531852,47	4836508,27
74	7531810,22	4836490,33
75	7531746,25	4836462,15
76	7531734,24	4836454,30
77	7531726,55	4836450,81
78	7531714,43	4836447,66
79	7531678,18	4836430,60
80	7531649,82	4836417,83
81	7531646,30	4836415,34
82	7531645,86	4836416,12
83	7531583,65	4836388,66
84	7531520,95	4836361,28
85	7531455,66	4836332,08
86	7531395,05	4836306,26
87	7531390,66	4836300,59
88	7531385,40	4836301,81
89	7531311,29	4836265,07
90	7531309,80	4836256,22
91	7531263,23	4836232,93
92	7531258,66	4836184,39
93	7531602,68	4835758,55
94	7531602,75	4835758,61
95	7531638,30	4835782,45
96	7531661,56	4835799,06
97	7531677,49	4835811,77
98	7531707,19	4835831,03
99	7531741,30	4835850,28
100	7531763,06	4835861,61
101	7531807,63	4835885,40
102	7531877,41	4835863,67
103	7531915,57	4835851,72
104	7531983,03	4835849,83
105	7531969,10	4835830,65
106	7531956,81	4835826,38
107	7531921,71	4835811,43
108	7531870,03	4835786,87
109	7531816,73	4835756,07
110	7531789,00	4835739,54
111	7531771,06	4835729,09
112	7531704,83	4835684,60

## Проширење 4 за Мост Маскаре

#	Y	X
113	7532087,30	4836578,37
114	7532088,68	4836573,61
115	7532100,80	4836576,83
116	7532109,29	4836579,38
117	7532143,37	4836589,64
118	7532167,35	4836592,43
119	7532197,09	4836519,61
120	7532194,14	4836543,44
121	7532193,15	4836551,04
122	7532189,64	4836577,95
123	7532189,64	4836581,91
124	7532188,04	4836593,29
125	7532186,29	4836600,66
126	7532185,31	4836601,22
127	7532176,06	4836603,99
128	7532168,12	4836606,06
129	7532151,32	4836600,53
130	7532129,48	4836597,20
131	7532110,22	4836590,19

У поднаслову Град Крушевац, део К.О. Кукљин мења се и гласи:  
 „1864/1, 1868/1, 1869, 1870/1, 1870/2, 1871/1, 1871/2, 1872,  
 1873, 1874, 1878, 1879, 1880/1, 1880/2, 1881, 1882/1, 1882/2, 1882/3,

1883/1, 1883/2, 1886, 1887, 1900/2, 1902, 1904, 1905, 1906, 1907/1, 1908, 1909, 1910, 1911, 1932, 1933/1, 1933/2, 1934/1, 1934/2, 1935/1, 1936, 1937, 1938/2, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1973, 1974/1, 1974/2, 1975, 1976, 1977, 1978/1, 1978/2, 1979, 1980, 1987, 1988, 1997/1, 1997/2, 1998/1, 1998/2, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010/1, 2010/2, 2015, 2022, 2023, 2024/1, 2024/2, 2025, 2112/4, 2113/1, 2113/2, 2120, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2147/1, 2147/2, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167/1, 2167/2, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174/2, 2175, 2183, 2184, 2185/1, 2185/2, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194/1, 2194/2, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202/1, 2202/2, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2210, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 4580/2, 4581, 4638/2, 6829, 6840, 6841, 6842, 6864, 6865, 6866/1, 6866/2, 6866/3, 6866/4, 6867, 6868, 6869, 6870, 6871, 6874/1, 6874/2, 6875, 6876, 6898, 6900, 6901/1, 6901/2, 6901/3, 6901/4, 6901/5, 6908, 6909/1, 6909/2, 6909/3, 6910/1, 6910/2, 6911/1, 6911/2, 6912, 6913/1, 6914/1, 6914/2, 6914/3, 6915/1, 6915/2, 6915/3, 6915/4, 6915/5, 6915/6, 6916/1, 6916/2, 6916/3, 6917, 6918, 6919, 6920, 6921, 6922, 6923/1, 6924/1, 6924/2, 6924/3, 6924/4, 6924/5, 6924/6, 6925/1, 6925/3, 6926/1, 6926/3, 6927/2, 6927/3, 6927/5, 6927/6, 6927/7, 6928, 6929/1, 6929/2, 6929/4, 6930/1, 6930/2, 6930/3, 6930/5, 6930/6, 6931, 6932/1, 6933, 6937, 6938, 6939, 6940, 6941, 6942/1, 6942/2, 6943/1, 6944/1, 6948/1, 6949/1, 6950/1, 6951/1, 6952/1, 6953/1, 6954, 6955/1, 6956/1, 6957/1, 6960, 6961/1, 6961/2, 6962/1, 6963, 6964, 6965/1, 6965/2, 6967/1, 6967/2, 6968/1, 6969/1, 6970/1, 6974/1, 6975/1, 6975/3, 6976, 6978/1, 6979, 6997/2, 6998/1, 6999/1, 7000/1, 7000/2, 7002/1, 7003/1, 7475/2, 7476, 7478, 7479, 7480, 7481, 7482, 7484, 7492, 7493, 7494, 7495, 7496, 7497, 7498, 7499, 7500, 7501, 7502, 7503, 7504, 7505/1, 7505/2, 7506, 7507, 7508, 7510, 7511, 7512, 7513, 7514, 7515/1, 7516, 7517, 7518, 7519, 7520, 7521, 7522, 7524, 7525, 7532, 7533, 7538, 7539/1, 7539/2, 7539/3, 7540, 7546, 7547, 7548, 7552, 7554/1, 7554/2, 7555, 7556, 7557, 7558, 7560, 7561, 7562, 7563, 7564, 7565, 7566, 7567, 7568, 7569, 7627, 7649, 7650, 7652, 7658, 7662, 7663, 7664, 7665, 7666, 7668, 7669, 7670/1, 7671, 7672, 7673, 7674/1, 7674/2, 7675, 7676, 7677, 7678, 7679/1, 7679/2, 7680, 7681, 7682, 7683, 7684/2, 7685/1, 7685/2, 7686, 7687, 7688, 7689, 7691, 7693/1, 7694, 7695, 7696, 7699, 7700, 7701, 7702/1, 7702/2, 7703/1, 7703/2, 7704/1, 7704/2, 7705, 7708, 7742, 7919/2, 7920/1, 7920/7, 7920/8, 7921, 7922, 7923, 7924/1, 7924/2, 7927, 7928, 7929, 7931, 7935, 7936, 7937, 7938, 7939, 7940, 7941, 7942/2, 7943, 7970, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7972, 7973, 7974, 7975, 7976, 7977/2, 7977/3, 7978, 7986, 7987, 7993, 7996, 7997, 7998, 7999, 8000/1, 8000/2, 8002/1, 8002/2, 8004, 8006, 8007, 8008, 8009, 8014, 8015, 8016, 8017, 8018, 8019, 8020, 8228, 8229, 8230/1, 8230/2, 8230/3, 8230/4, 9316/1, 9341/1, 9341/2, 9346, 9347, 9348, 9349, 9350, 9361, 7963, 7964, 9319, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 8001, 7963, 7964, 9319, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 8001, 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7979, 7984, 7985, 7997, 8004.

#	Y	X
1	7522357,21	4828194,29
2	7522342,82	4828182,29
3	7522318,85	4828160,03
4	7522317,97	4828180,02
5	7522314,25	4828183,37
6	7522236,48	4828106,96
7	7522101,08	4827960,22
8	7521965,68	4827813,48
9	7521959,68	4827822,57
10	7521981,26	4827865,87
11	7521992,37	4827891,02
12	7522021,83	4827973,97
13	7522051,28	4828056,91
14	7522030,57	4828064,15
15	7522001,20	4827983,29
16	7521971,83	4827902,44
17	7521910,98	4827797,90
18	7521864,82	4827752,29
19	7521811,50	4827715,57

#	Y	X
20	7521765,26	4827691,81
21	7521715,15	4827677,95
22	7521653,48	4827667,19
23	7521590,91	4827663,16
24	7521538,99	4827664,88
25	7521487,16	4827671,48
26	7521417,61	4827689,15
27	7521374,19	4827702,86
28	7521366,43	4827682,75
29	7521399,84	4827670,84
30	7521438,96	4827658,08
31	7521503,44	4827646,46
32	7521556,22	4827641,12
33	7521604,81	4827641,04
34	7521640,21	4827642,92
35	7521683,33	4827648,95
36	7521719,15	4827655,94
37	7521731,15	4827658,90
38	7521608,24	4827503,63
39	7521593,07	4827491,15
40	7521588,96	4827498,90
41	7521589,45	4827511,30
42	7521595,21	4827520,62
43	7521591,98	4827524,44
44	7521502,27	4827448,75
45	7521500,78	4827436,06
46	7521509,58	4827424,48
47	7521476,40	4827398,75
48	7521451,01	4827380,49
49	7521433,22	4827368,52
50	7521367,87	4827325,55
51	7521313,72	4827292,31
52	7521312,52	4827293,47
53	7521312,27	4827292,01
54	7521312,33	4827291,49
55	7521292,35	4827279,87
56	7521270,40	4827267,35
57	7521229,69	4827245,14
58	7521181,26	4827221,06
59	7521113,80	4827187,75
60	7521091,10	4827178,47
61	7521070,53	4827170,23
62	7521041,01	4827158,89
63	7521021,89	4827154,84
64	7521001,08	4827144,74
65	7520975,42	4827136,15
66	7520944,19	4827124,54
88	7519077,07	4827568,13
89	7519071,74	4827576,64
90	7519037,34	4827607,76
91	7519028,42	4827612,29
92	7518994,10	4827643,87
93	7518965,62	4827671,35
94	7518943,37	4827693,91
95	7518908,88	4827727,53
96	7518880,12	4827755,14
97	7518851,42	4827782,87
98	7518832,19	4827802,20
99	7518553,33	4828082,19
100	7518563,33	4828092,16
101	7518580,04	4828116,13
102	7518587,45	4828138,55
103	7518590,06	4828149,77
104	7518590,65	4828160,86
105	7518586,74	4828161,81
106	7518583,06	4828151,41
107	7518577,40	4828130,93
108	7518566,66	4828109,17

#	Y	X
109	7518548,45	4828087,09
110	7518474,38	4828160,95
111	7518456,09	4828179,33
112	7518419,89	4828213,96
113	7518383,95	4828248,61
114	7518347,90	4828284,68
115	7518342,22	4828292,95
116	7518320,40	4828314,45
117	7518312,39	4828320,26
118	7518294,48	4828337,20
119	7518288,38	4828345,05
120	7518267,03	4828365,70
121	7518258,61	4828370,76
122	7518219,21	4828407,25
123	7518184,27	4828438,85
124	7518154,64	4828464,53
125	7518129,35	4828485,78
126	7518096,10	4828511,71
127	7518078,85	4828524,56
128	7518110,10	4828565,51
129	7518049,67	4828611,61
130	7518017,61	4828569,58
131	7517997,38	4828584,39
132	7517940,52	4828623,10
133	7517911,81	4828641,64
134	7517853,51	4828676,40
135	7517805,71	4828703,78
136	7517775,43	4828720,13
137	7517742,11	4828737,34
138	7517733,78	4828740,87
139	7517720,11	4828748,59
140	7517718,35	4828750,92
141	7517718,64	4828753,13
142	7517719,92	4828754,07
143	7517724,51	4828756,31
144	7517732,76	4828760,70
145	7517741,24	4828768,58
146	7517738,91	4828773,17
147	7517726,24	4828769,83
148	7517711,75	4828761,27
149	7517705,57	4828756,48
150	7517697,47	4828759,92
151	7517713,49	4828797,65
152	7517661,94	4828819,53
153	7517645,37	4828780,50
154	7517638,82	4828783,22
155	7517617,25	4828792,24
156	7517576,69	4828808,91
157	7517568,21	4828814,28
158	7517543,77	4828823,59
159	7517533,93	4828825,44
160	7517508,26	4828834,96
161	7517483,80	4828843,32
162	7517445,21	4828856,02
163	7517362,78	4828881,69
164	7517321,05	4828893,51
165	7517286,53	4828901,39
166	7517212,67	4828918,35
167	7517175,89	4828926,20
168	7517117,62	4828938,45
169	7517082,96	4828945,07
170	7517056,77	4828878,43
171	7517116,29	4828867,22
172	7517176,41	4828855,27
173	7517244,32	4828840,67
174	7517292,50	4828829,51
175	7517345,12	4828816,15
176	7517392,77	4828803,67

#	Y	X
177	7517440,03	4828790,15
178	7517512,54	4828765,83
179	7517521,15	4828760,85
180	7517543,73	4828752,33
181	7517553,60	4828750,73
182	7517601,69	4828731,14
183	7517646,47	4828710,87
184	7517668,07	4828700,46
185	7517656,23	4828691,69
186	7517633,85	4828684,12
187	7517619,39	4828680,44
188	7517601,78	4828672,40
189	7517589,94	4828660,65
190	7517581,99	4828650,59
191	7517577,50	4828640,28
192	7517580,79	4828637,69
193	7517589,67	4828644,46
194	7517602,98	4828658,37
195	7517622,47	4828669,76
196	7517646,09	4828676,42
197	7517657,12	4828679,42
198	7517670,53	4828686,59
199	7517677,85	4828694,06
200	7517700,32	4828683,93
201	7517728,21	4828671,34
202	7517757,05	4828656,61
203	7517804,52	4828630,63
204	7517847,14	4828605,86
205	7517897,82	4828575,33
206	7517936,71	4828550,09
207	7517979,21	4828520,40
208	7518022,75	4828488,01
209	7518065,50	4828454,75
210	7518103,28	4828423,36
211	7518140,11	4828390,69
212	7518179,72	4828354,06
213	7518194,22	4828340,34
214	7518196,68	4828337,29
215	7518201,83	4828328,57
216	7518238,10	4828294,24
217	7518246,03	4828287,83
218	7518265,15	4828270,59
219	7518268,69	4828265,33
220	7518272,92	4828260,21
221	7518290,71	4828242,89
222	7518301,33	4828234,62
223	7518313,03	4828222,47
224	7518314,60	4828212,01
225	7518319,10	4828200,10
226	7518326,60	4828191,63
227	7518365,25	4828157,57
228	7518386,78	4828146,50
229	7518422,78	4828108,90
230	7518477,06	4828059,86
231	7518500,36	4828038,84
232	7518486,35	4828023,73
233	7518465,16	4827996,44
234	7518445,60	4827960,58
235	7518439,05	4827948,85
236	7518434,24	4827937,15
237	7518437,48	4827935,30
238	7518444,06	4827944,10
239	7518468,65	4827987,63
240	7518485,45	4828011,68
241	7518504,81	4828033,00
242	7518709,02	4827831,12
243	7518776,75	4827763,26
244	7518784,63	4827754,59

#	Y	X
245	7518822,11	4827717,54
246	7518834,59	4827704,85
247	7518873,99	4827666,93
248	7518905,13	4827637,78
249	7518910,41	4827629,13
250	7518930,86	4827609,67
251	7518938,53	4827606,09
252	7518974,57	4827572,29
253	7518998,36	4827550,20
254	7519005,39	4827541,48
255	7519023,80	4827524,67
256	7519032,85	4827519,89
257	7519063,83	4827494,45
262	7519258,85	4827277,01
263	7519321,68	4827234,26
264	7519351,89	4827278,66
265	7519407,18	4827245,53
266	7519468,28	4827210,57
267	7519533,83	4827175,23
268	7519557,67	4827162,87
269	7519571,76	4827154,74
271	7521051,52	4827100,82
272	7521089,67	4827114,78
273	7521136,73	4827134,02
274	7521175,70	4827151,00
275	7521202,91	4827163,59
276	7521274,56	4827198,97
277	7521319,53	4827223,09
278	7521381,37	4827258,84
279	7521407,12	4827273,99
280	7521440,73	4827295,21
281	7521476,02	4827319,44
282	7521509,31	4827341,73
283	7521549,12	4827371,51
284	7521554,22	4827365,81
285	7521554,77	4827361,39
286	7521553,40	4827358,17
287	7521557,27	4827354,44
288	7521583,17	4827380,15
289	7521592,12	4827389,51

## ВП1

#	Y	X
290	7519071.14	4827095.67
291	7519073.07	4827097.13
292	7519072.27	4827094.07
293	7519071.62	4827087.47
294	7519071.55	4827086.71
295	7519090.60	4827066.01
296	7519110.61	4827046.80
297	7519110.38	4827049.52
298	7519110.37	4827051.38
299	7519114.87	4827051.11
300	7519118.51	4827047.01
301	7519149.59	4827023.16
302	7519133.67	4827001.01
303	7519122.62	4827010.22
304	7519109.46	4827022.46
305	7519095.34	4827035.59
306	7519069.74	4827062.83
307	7519067.92	4827064.76
308	7519052.83	4827077.02
309	7519050.98	4827083.98
310	7519038.50	4827099.47
311	7519056.26	4827113.21

## Проширење 7 аутопута Е-761

#	Y	X
88	7519077.07	4827568.13
312	7519092.70	4827557.68

#	Y	X
313	7519118.22	4827546.15
314	7519161.92	4827541.20
315	7519228.84	4827554.35
316	7519252.10	4827555.36
317	7519277.77	4827550.50
318	7519307.21	4827533.21
319	7519321.53	4827513.83
320	7519322.40	4827516.62
321	7519332.86	4827512.30
322	7519329.89	4827502.06
323	7519334.21	4827496.54
324	7519343.74	4827468.58
325	7519342.13	4827455.13
326	7519345.75	4827453.85
327	7519350.01	4827450.98
328	7519341.86	4827437.93
329	7519337.52	4827420.98
330	7519329.02	4827395.17
331	7519322.32	4827387.39
332	7519323.24	4827371.06
333	7519367.34	4827342.80
334	7519380.44	4827337.45
335	7519383.44	4827335.64
336	7519390.47	4827339.39
337	7519393.70	4827328.32
338	7519407.21	4827320.89
339	7519480.06	4827279.43
340	7519538.46	4827245.95
341	7519541.64	4827250.70
342	7519570.57	4827236.84
343	7519585.54	4827229.70
344	7519621.29	4827212.15
345	7519625.91	4827222.78
346	7519645.36	4827213.16

## Проширење 8 аутопута Е-761

#	Y	X
269	7519571.76	4827154.74
348	7519602.98	4827125.14
349	7519586.20	4827135.88

## Проширење 9 аутопута Е-761

#	Y	X
262	7519258.85	4827277.01
290	7519071.14	4827095.67
291	7519073.07	4827097.13
292	7519072.27	4827094.07
293	7519071.62	4827087.47
294	7519071.55	4827086.71
295	7519090.60	4827066.01
296	7519110.61	4827046.80
297	7519110.38	4827049.52
298	7519110.37	4827051.38
299	7519114.87	4827051.11
350	7519237.05	4827272.90
351	7519210.49	4827254.98
352	7519181.20	4827224.88
353	7519143.57	4827173.73
354	7519123.11	4827112.56
355	7519071.91	4827105.19
356	7519080.66	4827146.79
357	7519101.92	4827202.89
358	7519125.05	4827231.12
359	7519123.30	4827243.55
360	7519135.15	4827245.66
361	7519162.66	4827295.47
362	7519174.91	4827337.73
363	7519175.13	4827364.53
364	7519171.53	4827384.20
365	7519151.24	4827418.91

#	Y	X
366	7519102.73	4827460.83
367	7519102.79	4827462.47

Део К.О. Пепељевац мења се и гласи:

„19, 20, 21, 22/1, 22/2, 22/3, 23, 24, 25, 26, 27, 78/1, 78/2, 80, 81, 82, 98, 99, 100, 101, 102/1, 102/2, 103, 104, 105, 106, 114/1, 114/2, 114/3, 114/5, 114/6, 115, 116, 117/1, 117/2, 120/2, 124/1, 125, 126/1, 126/2, 126/3, 128, 129/1, 129/2, 129/3, 129/4, 132/1, 132/2, 132/3, 133/1, 133/2, 134, 138, 139/1, 139/2, 140/1, 140/2, 141, 155/1, 155/2, 156/1, 156/2, 157/1, 157/2, 158/1, 158/2, 168/2, 169/1, 169/2, 170/1, 170/2, 171/1, 171/2, 172/1, 172/2, 173/1, 173/2, 186/1, 186/2, 186/3, 186/4, 187/1, 187/3, 188/2, 193/2, 193/4, 194/1, 194/2, 206, 207/1, 207/2, 208/8, 211/2, 212/1, 212/2, 214/1, 215/1, 215/4, 216/1, 216/2, 217/3, 217/4, 218/1, 219/1, 219/3, 219/4, 221/1, 221/2, 221/4, 222/1, 222/2, 222/8, 39/2, 4049, 20, 23, 4071.

#	Y	X
1	7520944,19	4827124,54
2	7520917,94	4827115,83
3	7520895,41	4827115,76
4	7520844,54	4827100,75
5	7520833,75	4827092,11
6	7520740,95	4827071,08
7	7520664,96	4827059,05
8	7520580,28	4827048,57
9	7520547,89	4827045,59
10	7520543,94	4827049,04
11	7520527,16	4827043,85
12	7520500,98	4827041,71
13	7520444,39	4827040,59
14	7520395,13	4827040,78
15	7520345,98	4827042,26
16	7520296,86	4827045,24
17	7520247,75	4827049,05
18	7520218,39	4827051,36
19	7520221,58	4827092,17
20	7520220,33	4827103,16
21	7520214,72	4827103,67
22	7520210,76	4827093,22
23	7520209,73	4827084,72
24	7520206,67	4827052,12
25	7520149,87	4827059,29
26	7520084,49	4827068,07
27	7520014,38	4827081,78
28	7519961,52	4827093,06
29	7519913,70	4827104,39
30	7519866,33	4827116,51
31	7519863,42	4827119,00
32	7519859,94	4827119,99
33	7519851,76	4827120,51
34	7519799,95	4827135,89
35	7519753,21	4827150,98
36	7519691,36	4827173,75
37	7519688,81	4827178,83
38	7519666,59	4827187,82
39	7519662,79	4827189,43
40	7519655,40	4827192,54
41	7519629,00	4827132,12
42	7519651,61	4827123,23
43	7519710,93	4827100,14
44	7519793,75	4827070,37
45	7519827,97	4827059,15
46	7519842,03	4827052,72
47	7519854,94	4827050,51
48	7519896,09	4827038,05
49	7519966,65	4827020,83
50	7520021,10	4827009,37
51	7520100,30	4826995,97
52	7520191,38	4826985,17
53	7520202,43	4826983,67
54	7520204,96	4826963,37

#	Y	X
55	7520211,21	4826943,17
56	7520219,01	4826926,71
57	7520233,08	4826903,14
58	7520239,93	4826896,12
59	7520245,11	4826899,36
60	7520242,32	4826908,29
61	7520228,96	4826931,22
62	7520218,37	4826957,92
63	7520214,25	4826982,26
64	7520263,00	4826979,26
65	7520299,01	4826977,91
66	7520342,33	4826977,54
67	7520385,48	4826978,09
68	7520419,46	4826979,39
69	7520452,80	4826981,15
70	7520462,83	4826983,44
71	7520507,00	4826986,70
72	7520532,53	4826988,81
73	7520542,94	4826988,85
74	7520545,67	4826987,84
75	7520550,10	4826988,22
76	7520553,18	4826990,00
77	7520597,88	4826995,18
78	7520648,26	4827001,17
79	7520698,29	4827009,61
80	7520748,31	4827018,26
81	7520748,74	4827016,51
82	7520777,59	4827023,60
83	7520792,72	4827019,02
84	7520795,08	4827027,78
85	7520827,75	4827034,06
86	7520842,70	4827036,93
87	7520859,12	4827042,23
88	7520866,44	4827041,40
89	7520876,68	4827043,34
90	7520885,96	4827050,89
91	7520912,71	4827058,50
92	7520988,25	4827081,55
93	7521026,84	4827093,28
94	7521039,66	4827095,54
95	7521051,52	4827100,82

#	Y	X
96	7519184.29	4826674.20
97	7519171.57	4826672.41
98	7519161.81	4826670.73
99	7519132.66	4826665.72
100	7519118.95	4826663.12
101	7519118.10	4826682.06
102	7519084.91	4826660.58
103	7519083.94	4826656.93
104	7519082.91	4826653.16
105	7519079.37	4826648.30
106	7519079.13	4826644.90
107	7519078.78	4826642.52
108	7519079.65	4826640.41
109	7519100.85	4826640.70
110	7519139.00	4826649.24
111	7519188.67	4826654.93
112	7519621.29	4827212.15
113	7519625.91	4827222.78
114	7519651.14	4827210.30
115	7519661.11	4827206.10
116	7519621.29	4827115.64
117	7519607.08	4827122.51
119	7519586.20	4827135.88

Проширење 5 аутопута Е-761

#	Y	X
40	7519655.40	4827192.54

## Проширење 6 аутопута Е-761

#	Y	X
45	7519629.00	4827132.12

После дела К.О. Пепељевац, додаје се део К.О. Глободер, који гласи:

„К.О. Глободер

391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/2, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631, 4641, 4650.

ГП4 Петља Кошеви

#	Y	X
1	7519118.26	4827007.79
2	7519109.81	4827015.66
3	7519109.57	4827019.38
4	7519109.49	4827021.23
5	7519109.46	4827022.46
6	7519095.34	4827035.59
7	7519069.74	4827062.83
8	7519069.72	4827062.19
9	7519069.01	4827060.71
10	7519068.54	4827057.77
11	7519066.40	4827059.72
12	7519066.88	4827056.17
13	7519063.33	4827032.50
14	7519054.38	4826999.71
15	7519046.36	4826925.56
16	7519037.73	4826896.06
17	7519040.17	4826894.92
18	7519045.41	4826893.50
19	7519048.13	4826871.81
20	7519038.92	4826846.19
21	7519046.16	4826845.76
22	7519042.18	4826830.76
23	7519030.78	4826834.40
24	7519027.54	4826822.14
25	7519038.77	4826817.88
26	7519049.58	4826813.52
27	7519044.73	4826750.78
28	7519045.81	4826729.41
29	7519045.23	4826727.19
30	7519034.56	4826686.57
31	7519031.57	4826674.65
32	7519028.32	4826661.72
33	7518994.94	4826647.54
34	7518978.91	4826645.64
35	7518977.85	4826640.97
36	7518993.74	4826642.87
37	7519024.84	4826647.88
38	7519048.39	4826651.30
39	7519071.21	4826654.62
40	7519084.91	4826660.58
41	7519118.10	4826682.06
42	7519109.98	4826695.46
43	7519107.85	4826700.56
44	7519100.06	4826700.56
45	7519095.62	4826679.48
46	7519077.67	4826681.91
47	7519074.22	4826667.32
48	7519066.58	4826668.06
49	7519060.98	4826670.73
50	7519061.70	4826694.92
51	7519071.02	4826724.70
52	7519075.16	4826742.21
53	7519083.24	4826808.12
54	7519098.46	4826806.72
55	7519100.53	4826813.69
56	7519101.92	4826818.69
57	7519085.00	4826819.48
58	7519090.30	4826839.24

#	Y	X
59	7519101.49	4826887.96
60	7519101.90	4826889.80
61	7519117.68	4826907.79
62	7519123.65	4826918.23
63	7519124.74	4826929.97
64	7519124.97	4826960.80
65	7519115.60	4826998.86

## ГП5 припада ДП Ђ бр. 23

#	Y	X
35	7518977.85	4826640.97
36	7518993.74	4826642.87
37	7519024.84	4826647.88
38	7519048.39	4826651.30
39	7519071.21	4826654.62
40	7519084.91	4826660.58
79	7519083.94	4826656.93
80	7519082.91	4826653.16
81	7519079.37	4826648.30
82	7519079.13	4826644.90
83	7519078.78	4826642.52
84	7519079.65	4826640.41
85	7519081.10	4826637.52
86	7519072.54	4826635.86
87	7519040.08	4826631.17
88	7518991.06	4826623.05
89	7518951.87	4826617.06
90	7518912.49	4826611.03
91	7518910.29	4826610.69
92	7518907.68	4826627.42
93	7518923.65	4826630.17
94	7518939.56	4826632.91
95	7518938.86	4826636.07
96	7518945.70	4826637.06
97	7518948.62	4826637.48
98	7518962.26	4826639.11

## ВП2

#	Y	X
1	7519118.26	4827007.79
2	7519109.81	4827015.66
3	7519109.57	4827019.38
4	7519109.49	4827021.23
5	7519109.46	4827022.46
66	7519122.62	4827010.22
67	7519133.67	4827001.01
68	7519131.71	4826998.29
69	7519125.09	4827003.35
99	7519128.29	4827000.90
100	7519121.61	4827005.61

## ВП3

#	Y	X
7	7519069.74	4827062.83
8	7519069.72	4827062.19
9	7519069.01	4827060.71
10	7519068.54	4827057.77
11	7519066.40	4827059.72
71	7519056.42	4827068.71
72	7519050.72	4827073.84
73	7519049.01	4827080.62
74	7519035.95	4827097.50
75	7519038.50	4827099.47
76	7519050.98	4827083.98
77	7519052.83	4827077.02
78	7519067.92	4827064.76

У поднаслову Град Краљево, део К.О. Сирча мења се и гласи:  
 „1947/1, 1947/2, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969/1, 1969/2, 1969/3, 1969/4, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1989/1, 1989/2, 1989/3, 1990/1, 1990/3,

1990/4, 1990/5, 1990/6, 1990/7, 1990/8, 1992, 1993/1, 1993/2, 1993/3, 1999, 2001, 2002/2, 2002/3, 2002/4, 2002/5, 2003/1, 2003/2, 2003/3, 2005/1, 2024, 2025, 2026, 2027, 2229/1, 2229/4, 2230/1, 2285/3, 2286/1, 2286/2, 2286/3, 2286/4, 2287/1, 2287/2, 2287/3, 2288, 2289, 2293/1, 2294/1, 2294/2, 2295, 2296, 2297/1, 2297/2, 2298/1, 2298/2, 2299, 2300/1, 2300/2, 2301/1, 2301/2, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2310, 2311/1, 2311/2, 2312/1, 2312/2, 2312/3, 2313, 2314, 2315, 2316/1, 2316/2, 2317/3, 2317/4, 2318/1, 2318/2, 2318/3, 2318/4, 2319, 2320/1, 2320/2, 2320/4, 2320/5, 2320/6, 2321, 2322/1, 2322/2, 2323, 2324, 2325, 2326/1, 2326/2, 2327/1, 2327/2, 2328, 2329, 2330, 2336/5, 2336/6, 2336/7, 2336/8, 2336/9, 2341, 2377/1, 2378, 2379/1, 2379/2, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384/1, 2384/2, 2384/3, 2387/2, 2388/1, 2388/2, 2388/3, 2389, 2390/2, 2390/3, 2391, 2392/1, 2393/2, 2400/1, 2400/2, 2402, 2403/1, 2403/2, 2404, 2405/2, 2406/1, 2406/2, 2406/3, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412/1, 2412/2, 2412/3, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418/1, 2418/2, 2419, 2420/1, 2420/2, 2421, 2422, 2423/1, 2423/2, 2424/1, 2424/2, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2432, 2433/1, 2433/2, 2437, 2438, 2439/1, 2439/2, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445/1, 2447/1, 2447/2, 2447/3, 2447/4, 2447/5, 2447/6, 2447/7, 2447/8, 2447/9, 2448, 2449, 2463/2, 2468, 2469, 2470, 2471/1, 2471/2, 2472, 2475/1, 2476, 2479, 2481, 2482, 2483, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2516/1, 2516/2, 2517, 2545, 2546, 2547/1, 2547/2, 2572/1, 2572/2, 2572/3, 2576/1, 2576/2, 2576/4, 2577, 2578, 2579, 2580/1, 2580/2, 2580/3, 2580/4, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2588/1, 2588/2, 2588/3, 2588/4, 2588/5, 2589, 2590, 2591, 2601, 2602, 2603/1, 2604, 2607/2, 2609/1, 2609/2, 2609/3, 2609/4, 2609/5, 2611, 2612, 2613/1, 2613/2, 2614, 2671, 2672/1, 2672/4, 2690, 2691, 2695, 2696, 2285/3, 2286/1, 2286/2, 2302, 2317/1, 2331/11, 2317/1.

#	Y	X
1	7479027,55	4843336,35
2	7478751,47	4843451,29
3	7478621,43	4843505,95
4	7478625,16	4843512,18
5	7478599,23	4843515,28
6	7478565,81	4843529,34
7	7478503,93	4843513,34
8	7478494,96	4843522,05
9	7478488,38	4843515,18
10	7478484,99	4843516,60
11	7478483,53	4843519,34
12	7478468,98	4843525,57
13	7478465,90	4843524,70
14	7478431,41	4843539,84
15	7478407,67	4843552,73
16	7478398,55	4843569,93
17	7478385,97	4843577,60
18	7478092,41	4843718,84
19	7478081,23	4843723,28
20	7478067,48	4843717,97
22	7477950,30	4843775,25
23	7477920,30	4843792,80
24	7477895,30	4843809,00
25	7477879,55	4843816,66
26	7477889,58	4843858,95
27	7477891,40	4843879,00
28	7478094,10	4843803,61
29	7478099,69	4843801,59
30	7478113,60	4843796,85
31	7478132,58	4843791,91
32	7478151,84	4843788,23
33	7478171,30	4843785,80
34	7478190,87	4843784,65
35	7478195,74	4843784,72
36	7478323,32	4843928,39
37	7478298,73	4843911,62
38	7478269,86	4843897,89
39	7478239,18	4843888,93
40	7478207,46	4843884,98
41	7478175,51	4843886,14
42	7478148,02	4843891,31

#	Y	X
43	7478128,96	4843897,34
44	7477992,01	4843948,27
45	7477906,77	4844087,73
46	7477892,99	4844089,42
47	7477869,79	4843993,73
48	7477855,06	4843999,20
49	7477818,98	4844014,44
50	7477781,93	4844034,19
51	7477746,89	4844057,31
52	7477718,67	4844079,66
53	7477692,34	4844104,18
54	7477668,04	4844130,74
55	7477649,47	4844154,29
56	7477593,70	4844230,09
57	7477566,59	4844255,25
58	7477537,87	4844273,59
59	7477507,46	4844286,74
60	7477364,42	4844321,47
61	7477335,96	4844331,50
62	7477309,33	4844347,60
63	7477286,59	4844368,85
64	7477268,72	4844394,33
65	7477256,50	4844422,95
66	7477250,44	4844453,48
67	7477249,85	4844470,78
68	7477149,90	4844460,55
69	7477150,38	4844447,14
70	7477153,17	4844424,94
71	7477157,93	4844403,08
72	7477164,63	4844381,73
73	7477177,02	4844351,89
74	7477196,39	4844321,22
75	7477213,81	4844299,66
76	7477239,20	4844274,35
77	7477279,80	4844246,29
78	7477321,28	4844229,22
79	7477340,82	4844224,29
80	7477467,36	4844193,57
81	7477477,35	4844190,59
82	7477487,77	4844186,19
83	7477497,62	4844180,65
84	7477506,79	4844174,03
85	7477515,15	4844166,42
86	7477524,31	4844155,66
87	7477573,38	4844089,05
88	7477581,45	4844078,52
89	7477594,12	4844063,17
90	7477607,34	4844048,30
91	7477621,08	4844033,90
92	7477635,34	4844020,02
93	7477650,09	4844006,66
94	7477665,31	4843993,84
95	7477680,99	4843981,58
96	7477697,10	4843969,90
97	7477713,63	4843958,80
98	7477730,54	4843948,32
99	7477747,82	4843938,45
100	7477765,45	4843929,21
101	7477783,40	4843920,61
102	7477801,65	4843912,68
103	7477820,17	4843905,40
104	7477855,43	4843892,38
105	7477851,41	4843864,02
106	7477851,21	4843829,48
107	7477844,49	4843832,40
108	7477807,31	4843847,00
109	7477776,63	4843853,15
110	7477743,80	4843866,43



#	Y	X
111	7477710,63	4843878,87
112	7477667,94	4843895,08
113	7477666,33	4843897,82
114	7477651,54	4843903,44
115	7477648,64	4843902,48
116	7477599,97	4843929,39
117	7477575,13	4843950,25
118	7477565,13	4843962,27
119	7477564,15	4843961,50
120	7477556,55	4843970,28
121	7477539,10	4843995,29
122	7477525,70	4844016,27
123	7477503,83	4844051,96
124	7477412,43	4844110,49
125	7477361,96	4844109,89
126	7477355,47	4844112,02
127	7477354,19	4844107,84
128	7477335,82	4844104,81
129	7477299,10	4844089,60
130	7477289,74	4844077,20
131	7477285,68	4844060,76
132	7477264,56	4844037,57
133	7477251,67	4844012,43
134	7477249,11	4844012,58
135	7477241,31	4844012,47
136	7477200,25	4844020,12
137	7477170,56	4844025,72
138	7477136,06	4844031,74
139	7477134,76	4844033,27
140	7477133,63	4844032,15
141	7477120,90	4844034,27
142	7477071,97	4844042,81
143	7477066,80	4844048,32
144	7477061,78	4844044,57
145	7477011,93	4844052,23
146	7476957,57	4844060,94
147	7476903,17	4844069,63
148	7476848,97	4844078,10
149	7476796,28	4844088,98
150	7476791,39	4844096,60
151	7476767,16	4844103,46
152	7476737,81	4844104,82
153	7476727,25	4844099,33
154	7476715,79	4844099,91
155	7476662,35	4844108,65
156	7476623,38	4844116,00
157	7476584,56	4844123,82
158	7476558,76	4844128,96
159	7476561,09	4844148,18
160	7476564,57	4844167,12
161	7476570,63	4844186,67
162	7476563,38	4844189,16
163	7476553,21	4844159,30
164	7476550,76	4844139,40
165	7476549,24	4844130,75
166	7476502,16	4844140,57
167	7476454,06	4844152,09
168	7476406,28	4844164,47
169	7476377,13	4844172,68
170	7476386,33	4844203,68
171	7476340,31	4844217,33
172	7476331,23	4844186,73
173	7476278,89	4844204,03
174	7476261,20	4844210,35
175	7476188,68	4844237,07
176	7476143,17	4844255,39
177	7475981,32	4844329,29
178	7475930,22	4844355,55

#	Y	X
179	7475886,48	4844378,95
180	7475842,62	4844402,47
181	7475799,21	4844426,71
182	7475755,73	4844451,24
183	7475711,90	4844475,49
184	7475672,60	4844497,82
185	7475672,01	4844499,88
186	7475631,99	4844529,71
187	7475579,05	4844565,75
188	7475508,07	4844603,69
189	7475491,19	4844600,28
190	7475515,90	4844516,15
191	7475561,64	4844492,73
192	7475608,59	4844467,00
193	7475679,25	4844426,79
194	7475717,58	4844404,22
195	7475733,38	4844395,22
196	7476247,01	4844152,91
197	7476271,56	4844144,41
198	7476356,05	4844117,21
199	7476442,70	4844092,68
200	7476485,50	4844081,47
201	7476535,63	4844069,10
202	7476533,77	4844061,63
203	7476530,74	4844047,23
204	7476529,40	4844042,52
205	7476523,80	4844023,32
206	7476520,86	4844013,13
207	7476519,47	4844003,16
208	7476517,36	4843986,32
209	7476524,47	4843985,22
210	7476529,54	4844011,39
211	7476536,63	4844035,07
212	7476541,08	4844048,93
213	7476544,81	4844066,85
214	7476561,60	4844062,81
215	7476609,27	4844052,83
216	7476646,08	4844046,68
217	7476670,67	4844042,24
218	7476709,25	4844034,69
219	7476721,20	4844020,93
220	7476766,61	4844010,48
221	7476786,92	4844019,76
222	7476804,80	4844018,48
223	7476868,38	4844008,58
224	7476884,09	4844006,71
225	7476952,18	4843997,47
226	7476976,78	4843987,89
227	7477000,14	4843980,57
228	7477018,53	4843972,90
229	7477051,77	4843955,62
230	7477083,82	4843936,19
231	7477054,15	4843938,98
232	7476979,55	4843948,47
233	7476900,38	4843955,66
234	7477219,15	4843788,45
235	7477259,64	4843792,87
236	7477288,35	4843771,03
237	7477306,61	4843755,14
238	7477319,87	4843746,50
239	7477343,04	4843736,29
240	7477349,19	4843733,50
241	7477357,15	4843730,20
242	7477361,87	4843728,39
243	7477368,37	4843726,07
244	7477374,94	4843723,98
245	7477395,38	4843718,28
246	7477405,65	4843714,88

#	Y	X
247	7477439,21	4843707,30
248	7477468,81	4843697,15
249	7477495,26	4843684,59
250	7477513,71	4843670,76
251	7477537,42	4843662,69
252	7477662,80	4843648,46
253	7477680,12	4843645,42
254	7477708,51	4843635,95
255	7477731,01	4843624,23
256	7477746,41	4843611,40
257	7477752,96	4843603,61
258	7477757,26	4843595,45
259	7477756,06	4843587,85
260	7477762,23	4843575,44
261	7477827,39	4843586,70
262	7477855,86	4843618,82
263	7477912,99	4843642,97
264	7477962,95	4843677,08
265	7477991,00	4843688,94
266	7478007,13	4843673,10
267	7478324,97	4843472,11
268	7478412,45	4843440,93
269	7478499,92	4843409,75
270	7478512,01	4843414,73
271	7478519,75	4843429,09
272	7478566,06	4843409,55
273	7478626,14	4843383,98
274	7478635,54	4843380,24
275	7478672,28	4843365,71
276	7478674,00	4843353,61
277	7478698,66	4843340,95
278	7478809,77	4843763,36
279	7478814,64	4843750,92
280	7478824,23	4843728,11
281	7478830,98	4843713,06
282	7478841,66	4843690,74
283	7478849,14	4843676,04
284	7478856,90	4843661,48
285	7478869,07	4843639,94
286	7478877,53	4843625,78
287	7478890,73	4843604,85
288	7478904,60	4843584,36
289	7478914,13	4843570,90
290	7478928,91	4843551,06
291	7478939,08	4843538,08
292	7478954,81	4843518,98
293	7478965,60	4843506,50
294	7478982,23	4843488,19
295	7478993,61	4843476,25
296	7479005,22	4843464,54
297	7479023,06	4843447,39
298	7479035,22	4843436,26
299	7479053,87	4843420,00
300	7479066,56	4843409,46
301	7479079,46	4843399,18
302	7479099,16	4843384,22
303	7479112,54	4843374,57
304	7479132,95	4843360,59
305	7479146,78	4843351,60
306	7479167,84	4843338,62
307	7479182,09	4843330,32
308	7479189,70	4843326,12
309	7479416,67	4843296,25
310	7479427,16	4843339,74
311	7479398,35	4843347,30
312	7479368,37	4843356,37
313	7479332,27	4843369,42
314	7479296,53	4843384,33

#	Y	X
315	7479261,61	4843401,07
316	7479227,60	4843419,59
317	7479194,59	4843439,84
318	7479162,67	4843461,77
319	7479131,92	4843485,31
320	7479102,43	4843510,41
321	7479074,28	4843537,00
322	7479047,53	4843565,01
323	7479022,27	4843594,36
324	7478998,55	4843624,98
325	7478976,45	4843656,77
326	7478956,02	4843689,67
327	7478937,31	4843723,58
328	7478920,38	4843758,41
329	7478905,27	4843794,06
330	7478892,02	4843830,45
331	7478882,78	4843860,02
332	7478878,19	4843875,42
333	7478867,75	4843902,66
334	7478853,74	4843931,17
335	7478837,83	4843957,27
336	7478818,85	4843983,28
337	7478767,81	4843946,03
338	7475665,53	4844701,14
339	7475708,27	4844645,97
340	7475735,00	4844617,21
341	7475765,39	4844590,27
342	7475795,88	4844568,10
343	7475830,59	4844547,02
344	7475870,04	4844528,66
345	7475911,08	4844514,19
346	7475953,46	4844504,34
347	7475999,48	4844498,23
348	7476048,80	4844497,86
349	7476086,31	4844501,72
350	7476114,88	4844506,68
351	7476154,32	4844516,36
352	7476192,26	4844530,86
353	7476221,20	4844544,27
354	7476259,03	4844565,77
355	7476289,26	4844588,32
356	7476307,05	4844603,20
357	7476332,49	4844626,96
358	7476362,71	4844662,19
359	7476383,95	4844693,34
360	7476397,13	4844715,86
361	7476407,73	4844736,49
362	7476418,06	4844759,69
363	7476450,37	4844847,12
364	7476369,32	4844877,07
365	7475950,46	4844607,76
366	7475924,61	4844614,56
367	7475879,75	4844633,73
368	7475843,30	4844656,68
369	7475813,58	4844680,35
370	7475786,83	4844707,86
371	7475736,49	4844772,83

## Проширење 10 део улице Сирча

#	Y	X
48	7477906.77	4844087.73
388	7477912.32	4844087.93
389	7477909.72	4843998.01
390	7477907.25	4843979.80
406	7477906.84	4844088.42

## Проширење 11 део улице Сирча

#	Y	X
49	7477892.99	4844089.42
53	7477869.79	4843993.73

#	Y	X
391	7477872.03	4844014.50
392	7477883.82	4844070.63
393	7477887.16	4844075.61
407	7477892.34	4844089.69

## Проширење 12 део аутопута Е-761

#	Y	X
20	7478067.48	4843717.97
22	7477950.30	4843775.25
394	7477996.56	4843756.82
395	7478039.14	4843735.38

## Проширење 13 део аутопута Е-761

#	Y	X
129	7477503.83	4844051.96
132	7477412.43	4844110.49
396	7477465.55	4844095.14
397	7477490.82	4844080.90

## Проширење 14 део аутопута Е-761

#	Y	X
240	7476979.55	4843948.47
241	7476900.38	4843955.66
398	7476927.65	4843956.77

## Проширење 15 део аутопута Е-761

#	Y	X
259	7477537.43	4843662.69
265	7477662.80	4843648.46
399	7477653.35	4843647.74
400	7477627.68	4843645.16
401	7477594.02	4843639.98
402	7477572.92	4843651.98

## Проширење 16 део аутопута Е-761

#	Y	X
274	7477827.39	4843586.70
403	7477845.64	4843615.19
404	7477842.32	4843600.36
405	7477839.27	4843589.14

”.

## Део К.О. Краљево мења се и гласи:

„4604/1, 4605, 4606, 4607, 4608, 4610, 4621, 4622, 4623, 4624, 4626, 4627, 4628, 4629, 4631, 4638, 4640, 4643, 4645, 4646, 4647/1, 4647/2, 4648, 4649, 4650, 4651, 4652/1, 4654, 4655, 4656/2, 4665/3, 4667/1, 4668/1, 4674/1, 4674/2, 4681, 4690/1, 4691/3, 4691/5, 4691/6, 4695/1, 4696/2, 4697/2, 4704/1, 4704/5, 4705/3, 4706, 4707, 4708/1, 4708/2, 4709/1, 4722, 4723/1, 4723/2, 4724/1, 4724/2, 4725/1, 4725/2, 4726/1, 4727, 4728, 4729/1, 4729/2, 4729/3, 4732/20, 4769/3, 4769/4, 4770/1, 4771/2, 4772/1, 4773/1, 4773/3, 4774/1, 4774/3, 4775/1, 4775/3, 4776/1, 4776/3, 4777/1, 4777/3, 4778/1, 4778/2, 4778/3, 4778/4, 4779/1, 4780/1, 4782/1, 4783/1, 4784/1, 4785/1, 4786/1, 4787/1, 4788/1, 4790/1, 4791, 4792, 4793/1, 4793/2, 4793/3, 4794/1, 4795/1, 4796/1, 4797/1, 4797/7, 4798/1, 4798/3, 4798/4, 4799/1, 4799/2, 4799/3, 4800/1, 4800/2, 4801, 4802/1, 4802/2, 4803/1, 4803/2, 4804/2, 5141, 5297/82, 5297/99, 5297/102, 5297/103, 5297/104, 5297/109, 6034/1, 6035/2, 6037/1, 6052/1, 6052/3, 6058, 6059, 4667/6, 4668/4.

#	Y	X
1	7480204.38	4842535.33
2	7480193.36	4842546.11
3	7480178.76	4842564.38
4	7480022.47	4842712.68
5	7479950.05	4842780.23
6	7480002.13	4842742.07
7	7480115.50	4842680.22
8	7480175.78	4842657.09
9	7480183.68	4842677.62
10	7480149.99	4842691.30
11	7480116.84	4842706.26
12	7480084.29	4842722.48
13	7480052.39	4842739.94

#	Y	X
14	7480021,18	4842758,61
15	7479990,71	4842778,46
16	7479964,67	4842796,91
17	7479932,17	4842821,60
18	7479874,42	4842879,16
19	7479802,18	4842935,14
20	7479789,21	4842950,88
21	7479783,00	4842970,30
22	7479780,83	4842988,36
23	7479759,10	4842984,84
24	7479761,52	4842965,02
25	7479753,82	4842964,55
26	7479748,25	4842963,22
27	7479739,77	4842945,44
28	7479733,13	4842944,48
29	7479722,00	4842941,33
30	7479682,77	4842937,12
31	7479645,66	4842968,49
32	7479636,72	4842968,90
33	7479631,76	4842966,26
34	7479522,03	4843034,93
35	7479452,60	4843075,66
36	7479383,12	4843116,93
37	7479339,13	4843136,07
38	7479331,99	4843157,41
39	7479255,45	4843202,89
40	7479272,02	4843234,42
41	7479229,54	4843256,76
42	7479227,60	4843253,07
43	7479027,55	4843336,35
44	7478385,97	4843577,60
45	7478383,78	4843578,94
46	7478357,26	4843587,43
47	7478346,91	4843585,48
48	7478336,63	4843583,63
49	7478287,48	4843607,18
#	Y	X
50	7478229,02	4843634,77
51	7478153,41	4843672,33
52	7478133,23	4843685,88
53	7478130,44	4843699,80
54	7478116,03	4843709,46
55	7478092,41	4843718,84
56	7477762,09	4843575,72
57	7477762,23	4843575,44
58	7477766,80	4843561,61
59	7477768,69	4843553,80
60	7477780,88	4843535,56
61	7477781,58	4843532,74
62	7477779,54	4843532,74
63	7477777,90	4843532,74
64	7477775,24	4843531,73
65	7477772,71	4843530,33
66	7477766,82	4843524,89
67	7477760,36	4843519,64
68	7477756,75	4843515,59
69	7477773,91	4843522,61
70	7477783,24	4843525,93
71	7477784,86	4843519,34
72	7477781,30	4843497,53
73	7477776,75	4843473,29
74	7477771,96	4843449,27
75	7477769,18	4843440,11
76	7477761,86	4843416,11
77	7477757,22	4843401,04
78	7477750,01	4843356,92
79	7477804,13	4843355,43
80	7477804,03	4843362,07

#	Y	X
81	7477799,87	4843370,52
82	7477801,68	4843383,37
83	7477806,30	4843388,30
84	7477815,33	4843416,09
85	7477810,66	4843443,21
86	7477818,99	4843491,42
87	7477819,90	4843502,27
88	7477820,53	4843517,13
89	7477823,23	4843529,01
90	7477827,71	4843530,18
91	7477830,93	4843532,70
92	7477832,75	4843535,22
93	7477836,28	4843540,05
94	7477842,13	4843544,29
95	7477846,78	4843546,21
96	7477832,51	4843543,37
97	7477825,27	4843541,12
98	7477825,62	4843543,54
99	7477833,22	4843567,36
100	7477827,39	4843586,70
101	7478007,13	4843673,10
102	7478009,21	4843666,28
103	7478041,91	4843645,70
104	7478073,25	4843625,11
105	7478093,37	4843629,43
106	7478126,48	4843619,35
107	7478134,37	4843615,13
108	7478093,67	4843603,81
109	7478187,68	4843565,19
110	7478272,41	4843490,85
111	7478324,97	4843472,11
112	7478698,66	4843340,95
113	7478713,24	4843333,48
114	7478746,04	4843321,11
115	7478764,32	4843324,84
#	Y	X
116	7478809,04	4843301,61
117	7478907,94	4843282,95
118	7478947,37	4843248,35
119	7478998,76	4843239,44
120	7479038,59	4843221,15
121	7479052,40	4843215,03
122	7479088,38	4843199,24
123	7479124,76	4843177,04
124	7479126,05	4843173,81
125	7479139,83	4843166,02
126	7479143,40	4843166,63
127	7479175,24	4843149,50
128	7479222,40	4843132,64
129	7479268,05	4843108,53
130	7479316,29	4842972,28
131	7479329,69	4842974,73
132	7479290,18	4843098,44
133	7479333,49	4843077,47
134	7479377,40	4843054,51
135	7479420,71	4843030,31
136	7479459,58	4843007,72
137	7479440,35	4842975,36
138	7479481,61	4842950,84
139	7479496,17	4842975,34
140	7479527,72	4842956,59
141	7479545,71	4842955,79
142	7479582,62	4842933,51
143	7479582,62	4842930,65
144	7479587,82	4842923,84
145	7479563,64	4842908,52
146	7479541,35	4842899,86
147	7479516,79	4842901,45
148	7479518,73	4842911,83

#	Y	X
149	7479488,26	4842917,53
150	7479486,07	4842905,83
151	7479467,88	4842913,50
152	7479419,96	4842924,47
153	7479402,87	4842926,35
154	7479363,68	4842919,56
155	7479324,76	4842912,83
156	7479329,25	4842887,03
157	7479347,77	4842889,72
158	7479360,18	4842892,47
159	7479388,77	4842896,80
160	7479407,78	4842896,72
161	7479417,71	4842894,52
162	7479429,38	4842892,46
163	7479436,53	4842889,51
164	7479457,05	4842878,85
165	7479462,02	4842870,98
166	7479464,26	4842860,23
167	7479470,94	4842849,17
168	7479480,54	4842842,50
169	7479492,19	4842838,02
170	7479508,49	4842824,50
171	7479522,34	4842812,37
172	7479547,15	4842803,23
173	7479574,83	4842800,47
174	7479616,52	4842796,34
175	7479648,72	4842791,79
176	7479669,69	4842787,06
177	7479690,86	4842778,96
178	7479708,98	4842772,52
179	7479729,25	4842759,42
180	7479752,94	4842741,96
181	7479773,23	4842726,17
182	7479786,60	4842743,31
183	7479769,63	4842756,29
#	Y	X
184	7479753,02	4842769,18
185	7479740,34	4842778,98
186	7479722,11	4842790,88
187	7479703,13	4842801,90
188	7479688,62	4842807,83
189	7479666,64	4842819,90
190	7479653,16	4842825,77
191	7479635,25	4842829,07
192	7479602,14	4842832,49
193	7479597,39	4842833,57
194	7479579,54	4842836,40
195	7479555,28	4842842,91
196	7479539,98	4842850,96
197	7479530,35	4842860,22
198	7479529,95	4842860,72
199	7479530,02	4842860,92
200	7479550,21	4842866,38
201	7479555,27	4842867,12
202	7479564,31	4842868,87
203	7479566,78	4842870,36
204	7479573,37	4842877,43
205	7479588,71	4842880,70
206	7479652,29	4842878,32
207	7479676,12	4842862,13
208	7479686,07	4842858,12
209	7479696,94	4842858,62
210	7479739,66	4842828,39
211	7479780,14	4842799,45
212	7479820,40	4842770,53
213	7479860,03	4842740,61
214	7479899,25	4842710,28
215	7479937,97	4842679,27
216	7479964,56	4842657,55
217	7479965,14	4842654,58
218	7479977,22	4842644,35
219	7479980,40	4842644,29
220	7480021,13	4842608,98
221	7480043,25	4842589,11

#	Y	X
222	7480087,24	4842550,09
223	7480153,66	4842482,22
224	7479189,70	4843326,12
225	7479203,76	4843318,38
226	7479218,39	4843310,77
227	7479233,17	4843303,45
228	7479255,60	4843293,01
229	7479270,72	4843286,41
230	7479293,63	4843277,07
231	7479309,05	4843271,21
232	7479332,38	4843262,99
233	7479348,07	4843257,89
234	7479363,85	4843253,09
235	7479387,69	4843246,47
236	7479403,70	4843242,53
237	7479416,67	4843296,25
238	7478767,81	4843946,03
239	7478738,08	4843924,33
240	7478752,37	4843904,60
241	7478766,40	4843881,74
242	7478777,90	4843857,51
243	7478785,30	4843836,42
244	7478789,93	4843820,89
245	7478800,16	4843789,53
246	7478808,62	4843766,28
247	7478809,77	4843763,36
248	7478195,74	4843784,72
249	7478215,38	4843785,01
250	7478234,91	4843786,74
251	7478254,29	4843789,74
#	Y	X
252	7478273,43	4843794,00
253	7478296,89	4843801,07
254	7478315,20	4843808,08
255	7478333,02	4843816,28
256	7478354,47	4843828,13
257	7478370,89	4843838,85
258	7478390,37	4843853,71
259	7478408,58	4843870,12
260	7478425,39	4843887,95
261	7478434,57	4843899,44
262	7478437,56	4843903,32
263	7478503,07	4843989,55
264	7478423,44	4844050,04
265	7478357,93	4843963,81
266	7478342,69	4843946,01
267	7478323,32	4843928,39

## ГП7 део парцеле обилазнице око Краљева

#	Y	X
78	7477750.01	4843356.92
79	7477804.13	4843355.43
270	7477802.88	4843337.37
271	7477821.42	4843334.87
272	7477778.72	4843337.94
273	7477768.99	4843338.50
274	7477759.25	4843338.43
275	7477758.18	4843336.61
276	7477738.52	4843336.61
277	7477742.18	4843356.84

## Проширење 17 део аутопута Е-761

#	Y	X
99	7477833.22	4843567.36
102	7477827.39	4843586.70
278	7477839.27	4843589.14
279	7477838.34	4843583.81
280	7477833.90	4843567.19

У одељку 3. СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ И ОЦЕНА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, подељак 3.3. Саобраћај и инфраструктурни системи, у тачки 3.3.4. Електроенергетика, став 6. мења се и гласи:

„У предметном коридору аутопута Е-761 налази се следећа електроенергетска инфраструктура у надлежности Електродистрибуција д.о.о. Београд, огранци – Електродистрибуција Крушевац, Краљево и Чачак:

Трансформаторске станице 35/10 kV

1. ТС 35/10 kV „Појате”

2. ТС 35/10 kV „Сталаћ”

3. ТС 35/10 kV „Кошеви”

4. ТС 35/10 kV „Дренова”

5. ТС 35/10 kV „Медвеђа”

6. ТС 35/10 kV „Магнохром”,

Трансформаторске станице 10(20)/0,4 kV

1. ТС 10/0,4 kV „Петља Појате”

2. ТС 10/0,4 kV „База Појате”

3. ТС 10/0,4 kV „Хотел Појате – Југопетрол”

4. ТС 10/0,4 kV „Савић компани”

5. ТС 10/0,4 kV „Фарма Ћићевац – Јухор”

6. ТС 10/0,4 kV „Шљункара”

7. ТС 10/0,4 kV „Бетоњерка Мирко Томић”

8. ТС 10/0,4 kV „Испод пруге 2”

9. ТС 10/0,4 kV „Брест продукт”

10. ТС 10/0,4 kV „Шљункара Мирко Томић”

11. ТС 10/0,4 kV „Град Сталаћ 4”

12. ТС 10/0,4 kV „Мрзеница”

13. ТС 10/0,4 kV „Макрешане 5”

14. ТС 10/0,4 kV „Сепарација”

15. ТС 10/0,4 kV „Бивољски Кључ – Бошковац”

16. ТС 10/0,4 kV „Мега Сан”

17. ТС 10/0,4 kV „Отпадне воде – фабрика”

18. ТС 10/0,4 kV „Јасика 3”

19. ТС 10/0,4 kV „Север 1”

20. ТС 10/0,4 kV „Јасика 1”

21. ТС 10/0,4 kV „Јасика 4”

22. ТС 10/0,4 kV „Јасика 5”

23. ТС 10/0,4 kV „Водовод–Морава”

24. ТС 10/0,4 kV „Читлук 2”

25. ТС 10/0,4 kV „РП Кошеви”

26. ТС 10/0,4 kV „Томекс”

27. ТС 10/0,4 kV „Кошеви 2”

28. ТС 10/0,4 kV „Селиште 4”

29. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 7”

30. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 2”

31. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 8”

32. ТС 10/0,4 kV „Медвеђа 9”

33. ТС 10/0,4 kV „Асфалтна база”

34. ТС 10/0,4 kV „Бисал”

35. ТС 10/0,4 kV „Нови мост”

36. ТС 10/0,4 kV „Базен”

37. ТС 10/0,4 kV „Каблар”

38. ТС 10/0,4 kV „Стари мост”

39. ТС 10/0,4 kV „Трикотажа”

40. ТС 10/0,4 kV „Мост”

41. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 6”

42. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 3”

43. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 2”

44. ТС 10/0,4 kV „Грабовац 4”

45. ТС 10/0,4 kV „Штулац Немрак”

46. ТС 10/0,4 kV „Штулац 3 Златић”

47. ТС 10/0,4 kV „Штулац 2”

48. ТС 10/0,4 kV „Фудекс Штулац”

49. ТС 10/0,4 kV „Чеперковићи Руђинци”

50. ТС 10/0,4 kV „Драшковићи Врњци”

51. ТС 10/0,4 kV „Степићи Врњци”

52. ТС 10/0,4 kV „Стајкићи Врњци”

53. ТС 10/0,4 kV „Данилов Врњци”

54. ТС 10/0,4 kV „Велико Поље Ново Село”

55. ТС 10/0,4 kV „Подовци Ново Село”

56. ТС 10/0,4 kV „Кланица Подунавци”

57. ТС 10/0,4 kV „Вранеша Раковица”

58. ТС 10/0,4 kV „Вранеша Лазовићи”

59. ТС 10/0,4 kV „Дивље поље 3”

60. ТС 10/0,4 kV „Магнохром 16”

61. ТС 10/0,4 kV „Грдица 1”

62. ТС 10/0,4 kV „Адрани 5”

63. ТС 10/0,4 kV „Адрани 23”  
 64. ТС 10/0,4 kV „Адрани 7”  
 65. ТС 10/0,4 kV „Адрани 26”  
 66. ТС 10/0,4 kV „Адрани 24”  
 67. ТС 10/0,4 kV „Адрани 22”  
 68. ТС 10/0,4 kV „Милочаји 7”  
 69. ТС 10/0,4 kV „Љубичка балуга 2”  
 70. ТС 10/0,4 kV „Балуга прељинска”  
 71. ТС 10/0,4 kV „Обрадовићи”  
 72. ТС 10/0,4 kV „Бојовић и син”  
 73. ТС 10/0,4 kV „Делтамастик”  
 74. ТС 10/0,4 kV „Суртек”  
 75. ТС 10/0,4 kV „Итертраде Прељина”  
 76. ТС 10/0,4 kV „Кузмановићи Прељина”  
 77. ТС 10/0,4 kV „Чемерница”  
 78. ТС 10/0,4 kV „Биорелектроник”  
 79. ТС 10/0,4 kV „Кафана”  
 80. ТС 10/0,4 kV „Ауто Чачак”

81. ТС 10/0,4 kV „Коњевићи 3 црква”  
 82. ТС 10/0,4 kV „Тријангла”  
 83. ТС 10/0,4 kV „Мегамаркет”  
 84. ТС 10/0,4 kV „Аутотрејд”  
 85. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз”  
 86. ТС 10/0,4 kV „Мотел Ливаде”  
 87. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз комерц”  
 88. ТС 10/0,4 kV „Југопревоз пнеуматик” 84.ТС 10/0,4 kV „Прељина дом”  
 89. ТС 10/0,4 kV „Шебеци”  
 90. ТС 10/0,4 kV „Нарцис”  
 91. ТС 10/0,4 kV „Папир Пак” .”.

У пододељку 3.4. Стање угрожености животне средине, у наслову Севесо постројења/комплекси, после става 3. у тачки 1) Севесо постројења/комплекси вишег реда, додаје се подтачка (5), која гласи:  
 „(5) Фабрика за производњу флотационих и дезинфекционих средстава, Шандора Петефија б.б., Крушевац, Оператера „VIN commerce” д.о.о. Београд.”.

У пододељку 3.7. Намена простора и биланс површина посебне намене, Табела 26. Биланс и начин коришћења простора (у km<sup>2</sup>) мења се и гласи:

„Табела 26. Биланс и начин коришћења простора (у km<sup>2</sup>)

Подручје	Укупно	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Остало
Општина ПАРАЋИН	16,0	1,8	12,5	1,7	-	-
Општина ЋИЋЕВАЦ	84,75	5,68	56,3	18,14	2,35	2,28
Општина ВАРВАРИН	47,55	2,20	34,81	8,73	0,61	1,20
Град КРУШЕВАЦ	147,62	11,64	104,10	24,19	4,13	3,56
Општина ТРСТЕНИК	179,84	11,20	107,90	51,20	3,09	6,45
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	131,68	7,82	61,83	48,22	6,89	6,92
Град КРАЉЕВО	232,83	16,71	141,73	58,11	5,68	10,60
Град ЧАЧАК	158,18	9,63	128,76	11,39	3,28	5,12
УКУПНО ПОВРШИНА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА	998,45	66,68	647,93	221,68	26,03	36,13

У глави III. ОПШТА КОНЦЕПЦИЈА И ПРОПОЗИЦИЈЕ ПРОСТОРНОГ РАЗВОЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, одељак 2. УТИЦАЈ ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ, пододељак 2.1. Саобраћајна инфраструктура, тачка 2.1.1. Друмска инфраструктура, у поднаслову План веза аутопута А5, Појате–Прељина, са окружењем, у ставу 2. речи: „(делови Појате–Кошеви и Адрани–Прељина су са пројектне стране финализовани, следе формалне процедуре усвајања, док се део Кошеви–Адрани тренутно пројектује). Стационажно одређивање елемената на државним путевима IA реда број 1 и 2 је урађено на основу доступне планске и техничке документације” бришу се.

Став 8. и Табела 28. мењају се и гласе:

„Према наведеним критеријумима, на траси аутопута су планиране следеће петље:

Табела 28. Списак денивелсаних раскрсница

путни правац	назив чвора	стационажа [km+m]	растојање [km]	прикључак
E-761/E-75	Појате	0-465 (372+373, старо 752+650)	3,552	IA1 (E-75)
E-761	Ћићевац	3+087	16,954	ПА-190 (посредно IB-23)
E-761	Крушевац – исток	20+041	1,810	градска саобраћајница и планирана нова деоница држ. пута ПБ 23
E-761	Крушевац – запад	21+851	7,099	ПА-183 и планирана нова деоница држ. пута IB-23 (посредно ПА-187)
E-761	Кошеви	28+950	5,842	IB-23
E-761	Велика Дренова	34+792	12,754	ПА-187 (посредно ПА-189, IB-23 те ПА-211)
E-761	Трстеник	47+546	9,861	општински пут (посредно ПА-188, те IB-23 и ПА-187)
E-761	Врњачка Бања	57+407	13,918	ПБ-411 (посредно IB-23, ПА-187 и ПА-208)
E-761	Врба	71+325	6,669	општински пут (посредно IB-23 и IB-24)
E-761	Камицора	77+994 (81+476,86=79+000,00)*	(2,477) 5,433	општински пут (посредно IB-23)
E-761	Адрани*	80+950	11,930	IB-22
E-761	Катрга*	92+880	14,383	планирана веза са аутопутским коридором Баточина – Крагујевац – Кнић
E-761	Прељина*	107+263	2,657	општински пут (посредно IB-22 и IB-23)
E-761/E-763	Прељина (АП)*	109+920 (116+625)		IA-2 (E-763)

\* Идејним пројектом деоница Прељина–Мрчајевци–Адрани (Институт за путеве, 2018. .године) дефинисано је постојање петљи Адрани, Прељина, Прељина АП; Крај деоница Појате–Адрани је на km 81+476,86 што је уједно почетак деоница Адрани – Прељина, са стационом km 79+000,00 (разлика од km 2+476,86); Петља Катрга је планирани будући укрштај аутопутских праваца државног пута IA реда број 5 и планираног аутопутског коридора Баточина–Крагујевац–Кнић, дата начелна стационажа.

У ставу 9. тачка 1. мења се и гласи:

„1. Појате, са ознаком у референтном систему мреже државних путева Републике Србије 144. је на km 372+373 постојећег аутопута А1 (Е-75), односно km 0+000 планираног аутопута А5 (Е761), на локацији денивелисане раскрснице типа труба која изградњом новог аутопута више не задовољава потребе. Планирано решење је денивелисана раскрсница типа троугао, који представља највиши функционални ниво раскрснице за међусобно повезивање два аутопутна правца.”

После тачке 4. додаје тачка 4а, која гласи:

„4а Кошеви на km 28+950 аутопута А5 (Е761) – за потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем планира се нова денивелисана раскрсница „Кошеви”, на којој се планира пет наплатних места. Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу. Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.”

У поднаслову Наплата путарине, став 1. брише се.

Досадашњи ст. 2–5. постају ст. 1–4.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 5, после речи: „Крушевац – запад”, додају се запета и реч: „Кошеви”.

Досадашњи став 7. постаје став 6.

У поднаслову Садржаји за потребе корисника, став 15. брише се.

У одељку 2.2. Природни системи и ресурси, поднаслов Преглед лежишта геолошког грађевинског материјала и минералних сировина, у делу Преглед активних налазишта каменог материјала, у ставу 4. после речи: „површинске копове из којих се” додају се речи: „експлоатационе крењак.”

У одељку 4. ПЛАН ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, по-

додељак 4.1. План хидротехничке инфраструктуре, у тачки 4.1.2. План канализационе инфраструктуре и санитације насеља, после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Отпадне воде из насељених места Јасика, Велика Крушевица, Срње и Гавез, уместо у посебно ППОВ-3, потребно је одвести преко црпне станице „Јасика” и потисног цевовода до прикључка на колектор из Читлука (колектор „Ц”) а њиме даље до централног постројења за пречишћавање отпадних вода.”

У тачки 4.1.4. Измештање и заштита постојеће инфраструктуре водовода и канализације, у поднаслову Планирано решење, после става 4. додају се нови ст. 5–8, који гласе:

„Код пешачког моста преко Западне Мораве код села Маскаре, услед планираног регулисања речног корита, јавља се потреба и за измештањем постојећег магистралног водовода, пречника цеви Ø400 mm, који се налази на територији општина Тишевац и Варварин и снабдева водом насељена места на овој територији. Траса постојећег водовода се подземно укршта са речним коритом Западне Мораве, на удаљености од око 16 m од постојећег пешачког моста. Водоводна цев на месту укрштаја је положена у заштитну челичну цев у дужини од ~ 60 m, а са обе стране реке постоје шахте за одржавање водовода. Растојање између моста Б0099 на km 9+900 аутопута Е761 и трасе магистралног водовода износи око 255 m.

Планира се укрштај трасе водовода са коритом Западне Мораве надземно, тако што ће водоводна цев бити положена у заштитну цев причвршћену на доњу конструкцију будућег моста. Оријентациона дужина измештања је око 250 m.

Код денивелисане раскрснице „Кошеви” на месту повезивања са државним путем IБ 23 планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу и измештање и заштита постојеће водоводне мреже ХДПЕ ДН 110 mm, која се налази у регулацији тог пута. Измештање је планирано тако да предметни водовод буде изван саобраћајнице, између границе Просторног плана и ножице насипа. На месту где измештени водовод пролази испод пута, планирано је постављање радне цеви у заштитну цев, у складу са техничким условима прописаним од стране ЈКП „Водовод–Крушевац”, у чијој се надлежности налази предметни водовод. Оријентациона дужина измештања је око 260 m.

У зони денивелисане раскрснице „Камицора”, предложена је измена решења приступа насељу Сирча. Ова измена подразумева продужетак планираног моста преко будућег речног корита Западне Мораве, тако да се премости будући ауто-пут и на тај начин обезбеди

најкраћа веза насеља Сирча са подручјем града Краљево. У самој зони измене решења, планирана је изградња нове водоводне и канализационе мреже ка насељу Сирча, у оквиру граница Просторног плана. На основу Техничких услова, добијених од стране ЈКП „Водовод Краљево” утврђено је постојање водовода (пречника 180 mm) и канализације (пречника 300 mm) који се налазе на самој граници Просторног плана, дуж постојеће саобраћајнице, јужно од Западне Мораве, на које би се прикључиле планиране инсталације водовода и канализације. С обзиром на димензије постојећих инсталација, планирани водовод не би требало да буде пречника мањег од 100 mm, а планирана канализација не би требало да буде мања од 250 mm.”

Досадашњи ст. 5–12. постају ст. 9–16.

У одељку 4.3. Електронске комуникације, у ставу 2. после речи: „Оптичке каблове могу полагаати телекомуникациони оператери и државне институције као што су Војска Србије, Министарство унутрашњих послова, безбедносне агенције (БИА, ВБА итд.), јавна предузећа и сервис итд.” додају се речи: „Инфраструктура треба да буде пројектована на начин да за постављање оптичких каблова најмање једна цев пречника не мањег од 40 mm остане слободна за потребе државних органа у будућности и најмање једна цев пречника не мањег од 40 mm остане слободна за комерцијално коришћење од стране привредних субјеката који обављају делатност електронских комуникација.”

Став 5. брише се.

Досадашњи став 6. постаје став 5.

У одељку 5. Заштита животне средине, у поднаслову Мере заштите становништва, после става 1. додаје се став 2, који гласи: „Кроз наредне фазе израде документације потребно је дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидента и умањење негативних ефеката изградње и коришћења раскрсница и мостова и трафоа (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење).”

У поднаслову Грађевинско-техничке мере, после става 1. додају се ст. 2. и 3, који гласе:

„Приликом уклањања старог пешачко-бицикличког моста код насеља Маскаре, потребно је применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити и умањити негативне утицаје на животну и радну средину (бука, прашина, загађење ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити животне средине.

Приликом изградње новог пешачко-бицикличког моста и моста у зони раскрснице „Камицора”, потребно је предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света Западне Мораве, сходно Закону о водама.”

Називи поднастова и поднастова Мере заштите непокретних културних добара и Мере техничке заштите за локалитете са археолошким садржајем, мењају се и гласе:

„Мере заштите локалитета са археолошким садржајем

Посебне мере заштите за локалитете са археолошким садржајем

Прописују се посебне мере заштите:

– треба извршити археолошку проспекцију простора обухваћеног планираним решењима моста Маскаре, денивелисане раскрснице Кошеви, по потреби денивелисане раскрснице Камицора. На основу резултата проспекције служба заштите може издати посебне мере заштите које могу подразумевати археолошки надзор или извођење заштитних археолошких истраживања.

Мере техничке заштите за локалитете са археолошким садржајем

У циљу заштите археолошког наслеђа за простор обухваћен Просторним планом примењују се одредбе чл. 30. и 31. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС”, број 129/21), а у вези са чл. 109. и 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС”, бр. 71/94, 52 /11 – др. закон, 52 /11 – др. закон, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон, 35/21 – др. закон, 129/21 – др. закон и 76/23 – др. закон):

1. Забрањује се извођење било каквих земљаних радова на просторима дефинисаним као археолошки локалитет, без претходно прибављених услова надлежне службе заштите.

2. Уколико се у току извођења грађевинских и других земљаних радова, на простору који није дефинисан као добро од интереса за службу заштите, наиђе на до сада непознате археолошке слојеве,

структуре или археолошке предмете (добра која уживају трајну заштиту по сили закона), руководиоца археолошког праћења радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и уз помоћ извођача предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и како би се сачувао на месту и у положају у којем је откривен, као и да писменим путем, у току истог дана, обавести надлежну службу заштите која ће у хитном поступку извршити увид на терену.

3. Уколико се након увида ситуације на терену, а на основу закона утврди да односна непокретност или ствар представља добро под претходном заштитом, даље извођење грађевинских радова и промене облика терена могу се дозволити након прописивања додатних услова који најчешће подразумевају вршење заштитних археолошких истраживања, уз адекватан третман и презентацију налаза.

4. Уколико постоји опасност од оштећења, надлежни завод за

заштиту споменика културе може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли непокретност има својства културног добра.

5. Претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних), односно археолошког подручја, је трајна.

6. Инвеститор је дужан да обезбеди средства за стручни надзор, археолошко праћење земљаних радова, истраживање, чување, публиковање и излагање добара која уживају претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

7. У току својих редовних активности, надлежни завод за заштиту споменика културе може извршити упис нових добара која уживају претходну заштиту, о чему ће обавестити надлежно одељење за урбанизам и сопственика непокретности.”

У поднаслову Мере техничке заштите за објекте градитељског наслеђа, ст. 5. и 6. бришу се.

У одељку 6. НАМЕНА ПРОСТОРА И БИЛАНС ПОВРШИНА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ, Табела 40. Биланс посебне намене у ha, мења се и гласи:

„Табела 40. Биланс посебне намене у ha

Подручје (у ha)	Грађевинско	Пољопривредно	Шумско	Водно	Посебна намена
Општина ПАРАЋИН	-	-	-	-	9,45
Општина ЋИЋЕВАЦ	-	116,79	-	5,26	122,05
Општина ВАРВАРИН	-	38,07	0,65	8,19	46,91
Општина ТРСТЕНИК	18,12	262,17	1,52	1,82	283,63
Општина ВРЊАЧКА БАЊА	59,28	102,41	27,23	-	188,92
Град КРАЉЕВО	0,04	288,75	13,97	28,92	331,68
Град КРУШЕВАЦ	-	208,74	-	0,95	209,69
Град ЧАЧАК	0,08	288,68	15,71	27,45	331,92
УКУПНА ПОВРШИНА	77,52	1315,06	59,08	72,59	1524,25

Напомена\* Биланс површина приказан је на основу постојећих подлога и постојећих података и подложен је корекцијама. У том смислу у случају неслагања података из табеле са подацима из катастра, важе подаци из катастра.

У ставу 2. тачка 1) мења се и гласи:

„1) пољопривредно земљиште се смањује за око 1 315,06 ha, од укупно 63 693 ha”.

У глави IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА, одељак 1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА, пододељак 1.1. Изградња на површинама јавне намене, у тачки 1.1.1. Положај трасе аутопута Е-761, поднаслов Деоница: Појате – мост на Јужној Морави, од km 0-229.75 до km 8+829.94, дужине L=9059.69 m), мења се и гласи:

„Деоница: Појате – мост на Јужној Морави, од km 0-229.75 до km 8+829.94, дужине L=9059.69 m)

Траса аутопута почиње код петље Појате, на месту постојећег надвожњака који је предвиђен за реконструкцију, због ширења крака постојеће петље у пун профил планираног аутопута. Сама петља „Појате” такође се реконструише. Постојећа наплатна рампа на изласку са аутопута Е 75 искључење ка Ћићевцу и Крушевцу, се укида јер се успоставља затворени систем наплате на оба аутопута.

У саставу ове денивелсане раскрснице су две директне двотрачне рампе и две индиректне двотрачне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину  $V_r=80$  km/h.

Попречни профил једносмерне двотрачне рампе:

– коловоз	2x3,50 m
– ивична трака	2x0,50 m
– банке	2x1,50 m
УКУПНО:	8,00 m.

На аутопуту Е-75 и Е-763 планирано је проширење коловоза ради формирања трака за убрзање и успорење. Ширина ових трака је 2x3,50 m. Укупна дужина ових трака је око 500 m на сваком од прилаза петљи, у складу са прописима.

Планирани су вијадукти на рампама Крушевац–Ниш којим се премошћава постојећи државни пут Па реда бр. 158, као и на рампи Ниш–Крушевац преко постојећег аутопута А1, државног пута Па реда бр. 158 и аутопута А5. Постојећи потпутњак на аутопуту А1 (km372+605) се задржава за пролаз рампе у правцу Крушевац–Београд. Постојећи потпутњак на укрштају државног пута Па реда бр. 158 и аутопута А5 може се задржати али је планирана његова реконструкција због дотрајалости и усклађивања са новим

прописима. Пројектном документацијом биће дефинисан начин реконструкције уз могућност изградње новог напутњака и рушење старог ако буде потребно.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте. Планирана је јавна расвета целог подручја петље уз напајање са постојеће трафо-станице уз евентуалну реконструкцију. Постојећа наплатна станица се укида јер су оба аутопута у систему наплате путарине. Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

Кроз даљу разраду планске и техничке документације уз сагласност управљача путева, потребно је обратити пажњу на регулацију токова у зони денивелсане раскрснице „Појате” и прикључка за комплекс пратећих садржаја.

Траса даље иде југозападно, затим преко Јовановачке реке и двоколосечне железничке пруге Београд–Ниш прелази једним објектом дужине око 550 m. Након обиласка пољопривредног добра „Агромил”, траса је положена јужно, све до друге денивелсане раскрснице Ћићевац, којом је остварена веза са државним путем ПА реда 190 Варварин–Ћићевац. Траса аутопута потом прелази преко тог државног пута Варварин–Ћићевац и одбрамбеног насипа. У циљу избегавања заштићених зона изворишта „Моравиште”, траса је вођена западно, ближе Великој Морави. Због тога се траса полаже кроз и око подручја где је започета експлоатација шљунка, ближе одбрамбеном насипу са запада.

На km 5+315.68 планиран је надвожњак како би се поново успоставила саобраћајна комуникација једне и друге стране аутопута (прекинута трасом аутопута).

На km 7+200 се налази паркиралиште Моравиште чији је усвојен ранг П-1. Због пресечене мреже локалних путева, планирана је девијација и надвожњак на km 7+688.57 који ће привући садржај са осталих пољских путева и омогућити везу са другом страном аутопута. Трасом се даље долази до моста на Јужној Морави на km 8+819. Непосредно пре моста (km 8+404.98) планирана је девијација макадамског пута којом се пролази испод плочастиг пропуста на другу страну аутопута.”

У поднаслову Деоница мост на Јужној Морави – Макрешане (km 8+829.94 – km 16+721.95, дужине L=7,892.01 m), после става 1. додају се ст. 2–5, који гласе:



„Због радова на хидротехничком уређењу реке Западне Мораве, неопходно је уклањање постојећег пешачког висећег моста, који се налази на територији општине Ћићевац који повезује село Маскаре и град Сталаћ.

Планирана је изградња новог пешачко-бицикличког моста на локацији у близини постојећег моста, коме ће се приступ омогућити изградњом приступног пута на левој бали који ће бити повезан са постојећим атарским путевима. На десној обали користиће се постојећи приступ са атарског пута. Планирана ширина коловоза моста је 2,5 m а дужина је приближно 160 m и зависиће од пројектног решења.

Због планираног регулисања речног корита Западне Мораве, јавља се потреба и за измештањем магистралног водовода, пречника цеви Ø400 mm, који се налази на територији општина Ћићевац и Варварин и снабдева водом насељена места на овој територији. Траса водовода се подземно укршта са речним коритом Западне Мораве, на удаљености од око 16 m од постојећег пешачког моста.

С обзиром на неопходност измештања трасе наведеног магистралног водовода услед планираних радова на регулацији речног корита Западне Мораве, а имајући у виду близину планираног пешачко-бицикличког моста, планира се да се укрштај трасе водовода са коритом Западне Мораве оствари надземно, на тај начин што ће водоводна цев бити положена у заштитну цев причвршћену на доњу конструкцију будућег моста.”

Досадашњи ст. 2–8. постаје ст. 6–12.

Поднаслов Деоница Крушевац (Кошеви) – Медвеђа (km 27+600-km 41+528.24, дужине L=13,928.24m), мења се и гласи:

„Деоница Крушевац (Кошеви) – Медвеђа (km 27+600- km 41+528.24, дужине L=13,928.24m)

Деоница (Кошеви) – Медвеђа) аутопута Е-761 је положена највећим делом на равничарском терену са пространим алувијалним заравнима и краћим потезом преко пролувијалних облика реке Западне Мораве и њених притока.

На km 28+950 је денивелисана раскрсница (петља) „Кошеви”, која повезује аутопут са државним путем IB реда бр. 23.

За потребе повезивања западног дела града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви” на km 28+950 аутопута А5 (Е-761) – Моравски коридор, на деоници 4: Крушевац (Кошеви) – Медвеђа од km 27+600,00 до km 41+528,24.

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница „Кошеви” се повезује са државним путем IB реда бр. 23 на деоници бр. 02305. Почетни чвор ове деонице пута је Кошеви, а завршни Стопања. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба”. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут IB реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину  $V_T=60$  km/h, као и једна индиректна ( $V_T=40$  km/h) и једна полудиректна рампа ( $V_T=50$  km/h).

Планирано је пет наплатних места на бочном наплатном платоу, уз формирање четири острва. Тачан број наплатних места биће одређен у склопу израде пројектне документације.

Ширине елемената попречног профила:

Двосмерна рампа са одвојеним коловозима:

– коловоз	2x4,80 m (3,50+1,30)
– ивична трака	2x0,70 m
– разделни појас	3,00 m
– банке	2x1,50 m
УКУПНО:	17,00 m

Једностранична рампа:

– коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
– ивична трака	1x0,70 m
– банке	2x1,50 m
УКУПНО:	8,50 m

приступна саобраћајница – двосмерни саобраћај – после наплатне станице:

– коловоз	1x4,80 m (3,50+1,30)
-----------	----------------------

– ивична трака	1x0,70 m
– банке	2x1,50 m
УКУПНО:	8,50 m.

Предвиђена је ограда која омеђује путно земљиште која се надовезује на ограду аутопута и завршава на крају наплатне станице. Поред заоблења предвиђено је затрављивање и озелењавање косина одговарајућом врстом биолошког покривача, уз поштовање принципа безбедности саобраћаја и оптичког вођења трасе.

Планирана измена главне трасе аутопута А5 састоји се у увођењу трака за убрзање и успорење које су у дужини од 250 m и ширини 3,5 m планиране уместо зауставних трака на прилазу петље.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте. Планирана је јавна расвета целог подручја петље.

Ради омогућавања напајања електричном енергијом јавне расвете петље и наплатне станице планира се изградња нове трафо-станице у близини наплатног платоа. Планирано је напајање ове трафо-станице са постојеће мреже у складу са условима.

Трафо-станица мора бити опремљена адекватном опремом за заштиту од пожара и поседовати аутоматски алармни систем, сходно Закону о заштити од пожара („Службени гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 – др. закон и 87/18 – др. закон).

Планирано је напајање водом наплатног платоа и решење одвођења употребљене воде повезивањем на постојеће комуналне инсталације или на други начин у складу са могућностима и расположивим капацитетима.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу бити угрожене изградњом.

Траса аутопута на km 29+910 прелази корито Западне Мораве мостом дужине 507 m. На предметном сектору има укупно 15 мостова. Траса се од km 26+700 до km 33+200, као и на делу од km 37+300 до km 38+000 налази у плавној зони Западне Мораве па се на тим деловима трасе облажу косине насипа. На km 34+791.82 је денивелисана раскрсница (петља) „Велика Дренова” која повезује аутопут Е-761 са државним путем II реда бр. 187 на деоници бр. 18706. Пројектовано је осам укрштаја аутопута са постојећом путном мрежом, четири подвожњака, три надвожњака и један пут испод моста на Западној Морави.

На km 33+550.00 са десне стране трасе аутопута, и на km 33+920.00 са леве стране, остављен је простор за одморште типа O1.”

У поднаслову Деоница Врба–Адрани (km 67+680.408- km 81+476.860, дужине L=13,796.45m), став 14. мења се и гласи:

„У зони села Сирча планираном регулацијом реке Западне Мораве село је одсечено од обрадивих површина које су становници тог села обрађивали. Из тог разлога планиран је мост преко реке Западне Мораве и аутопута који омогућује везу села Сирча са обрадивим површинама и преко кружног тока са Краљевом.”

После става 14. додаје се поднаслов Саобраћајна веза петље Камидора са локалном путном мрежом, који гласи:

„Саобраћајна веза петље Камидора са локалном путном мрежом

Веза денивелисане раскрснице „Камидора” и насељеног места Сирча са планираном градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева, планира се трокраком кружном раскрсницом и површинском раскрсницом – прикључком на обилазницу у близини индустријског комплекса „Магнохром”.

Према решењу из Идејног пројекта и Просторног плана, денивелисана раскрсница се непосредно повезивала на планирану градску саобраћајницу трокраком површинском раскрсницом. Измена решења, која је предмет Просторног плана, подразумева да се веза петље са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча. Трећи прикључни правац кружне раскрснице представља саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу.

Планираним решењем остварује се најближа саобраћајна веза насеља Сирча са ужим подручјем града Краљева, а преко везног пута за Сирчу омогућен је приступ корисницима пољопривредног земљишта са обе стране коридора аутопута. Траса пута за Сирчу након кружне раскрснице, се укршта денивелисано са трасом аутопута и регулацијом реке Западне Мораве, а укрштај је остварен мостом дужине L=248 m.

Кружна раскрсница планирана је као једностранична, са полу-пречником уписане кружнице од 20 m и ширином коловоза b=6,5 m. На прикључним правцима планирана су острва за максимално канализацију саобраћајних токова.

Први прикључни правац представља главну осу петље и завршава се непосредно испред наплатне станице. Ширина коловоза износи 7,20 m (две возне траке по  $t_v=3,25$  m и две ивичне траке  $t_i=0,35$  m).

Други прикључни правац (девијација 8 – оса1) представља везу за Сирчу, која је дефинисана као двотрачни пут са ширином коловоза од 6,50 m и пројектним елементима који одговарају рачунској брзини  $V_r=60$  km/h.

Планираним решењем омогућен је приступ пољопривредном земљишту са обе стране аутопута, а остварена је и најкраћа веза са подручјем града Краљева. Овом изменом остварени су захтеви месне заједнице Сирча изнети приликом јавног увида – да се омогући прелаз пута преко Западне Мораве и аутопута и најближа веза са Краљевом. Пут којим се Сирча повезује са планираном градском саобраћајницом, планиран је као двотрачни са ширином коловоза од 6,5 m и пешачком стазом ширине 2,5 m. Пешачка стаза раздвојена је од коловоза заштитним зеленим појасом ширине 1 m.

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од  $V_r=80$  km/h и са ширином коловоза од 7,20 m и пешачком стазом ширине 2,5 m.

Становници Сирче за свакодневна кретања ка Краљеву и прелазак преко Западне Мораве користили су стари viseћи пешачки мост, а овим планираним решењем са континуалном пешачком стазом која је од коловоза саобраћајнице одвојена острвом ширине 1 m, омогућено је безбедно и несметано кретање пешака и бициклиста.

Одводњавање саобраћајница је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Планирана је јавна расвета целог подручја.

Напајање је са планиране ТС „Петља Камидора”.

Планирана је заштита и измештање постојећих комуналних инсталација које могу да буду угрожене.”

У тачки 1.1.3. Електроенергетика, поднаслов Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју, мења се и гласи:

„Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју

Ова мрежа обрадиће се у плановима нижег реда у мањој размери, као што су: јавна расвета, бензинска пумпа, ресторан, продавнице, наплатна рампа, киоск, администрација, мотел, ауто-база.”

У пододелку 1.2. Правила за усаглашавање инфраструктурних система, тачка 1.2.2. Мрежа комуналне инфраструктуре и комунални објекти, у поднаслову Електроенергетика, после става 2. додају се ст. 3–8, који гласе:

„Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонских нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове до напонског нивоа 35 kV, са обе стране од крајњег фазног проводника је за голе проводнике 10 m, кроз шумске пределе 3 m, за слабо изоловане проводнике 4 m, за самоносеће кабловске снопове (СКС) 1 m.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове напонског нивоа 35 kV за све типове проводника је 15 m.

Заштитни појас за подземне кабловске водове напонског нивоа до 35 kV, укључујући и 35 kV, је 1 m од ивице рова или армирано-бетонског канала.

Заштитни појас за трафостанице на отвореном износи, за напонски ниво  $1kV < X < 35kV$ , 10 m а за напонски ниво  $35kV < X < 400kV$ , 30 m.

Све електричне инсталације неопходно је добро изоловати и обезбедити како би се спречило страдање дивљих животиња.”

У одељку 2. Правила изградње објеката и уређења парцела, пододелак 2.1. Правила за формирање грађевинских парцела, после става 9. додају се поднаслов Правила за проширење и формирање грађевинских парцела, који гласи:

„Правила за проширење и формирање грађевинских парцела

ГП1 Аутопут Е 75 ДП IА реда бр. 1, одређена је аналитичко-геодетским тачкама од 1-128 у К.О. Дреновац, општина Параћин и то на целим или деловима кп 6799/1, 6806/1, 6952/2, 7356/3, 7360/2,

7361/1, 7370/1, 7371/1, 7375/1, 7375/2, 7376/1, 7377, 7378/1, 7378/2, 7379/1, 7379/2, 7380/1, 7380/2, 7382/1, 7382/2, 7383/1, 7383/2, 7383/3, 7383/4, 7389/3, 7391/1, 7391/2, 7391/5, 7391/6, 7391/7, 7391/8, 7391/9, 7394/1, 7394/2, 7394/3, 7394/4, 7398/1, 7398/2, 7402/1, 7402/3, 7408/1, 7408/2, 7413/1, 7413/3, 7414/1, 7414/2, 7793, 7794/1, 7794/2, 7797, 7800/1, 7800/2, 7801, 7802, 7803/1, 7803/2, 7804/1, 7805/1, 7805/2, 7806/1, 7806/2, 7807, 7808, 7809/1, 7809/2, 7810/1, 7810/2, 7811/1, 7814, 7815, 7829/2, 7831, 7832, 7834/2, 7835/2, 7836/2, 7838/1, 7841/1, 7846/1, 7846/2, 7847/1, 7848/1, 7848/3, 7850/1, 7850/2, 8784, 8787.

ГП 2 Аутопут Е 75 ДП IА реда бр. 1, одређена је аналитичко-геодетским тачкама од 114-239 у К.О. Појате, општина Ћићевац и то на деловима кп 1740/2, 1740/5, 1741, 1742/2, 1744/2, 1745/2, 1764, 1765, 1767/1, 1771/1, 1771/2, 1772, 1773, 1774/1, 1774/2, 1775/1, 1775/2, 1777/1, 1777/2, 1778, 1783, 1784/1, 1785/1, 1785/2, 1786/1, 1786/2, 1786/3, 1787/1, 1787/2, 1788/2, 1789, 1790, 1791, 1792/2, 1804, 1805/1, 1809/2, 1810/2, 1810/3, 1825/11, 1826/4, 1827/2, 1827/3, 1827/4, 1827/5, 1931/1, 1932/1, 1933, 1934, 1958, 1965, 1966, 4516/1, 4516/2, 4521, 4552/1, 4552/2, 4552/3, 4552/4, 4555/1.

Парцела постојећег државног пута IА реда бр. 158 одређена је аналитичко-геодетским тачкама 1, 2, 225-253, у К.О. Појате, општина Ћићевац и то на деловима кп 4525/1, 4525/4.

Проширења 1, 2 и 3 у К.О. Појате припадају парцели аутопута Е-761.

Проширење 1 одређено је аналитичко-геодетским тачкама од 8, 29, и 254-276 и то на деловима кп 1896/6, 1897/2, 1898/2, 1899/3, 1900/2, 1901/2, 1902/2, 1903/2, 1905/2, 2930, 2931/2, 2932/2, 2945, 2946/2, 2947/2, 2948/2, 2950/2, 2951/2, 2952/2, 2953/5, 2953/7, 2954/3, 2955/5, 2956/2, 2957/3, 2958/3, 3043, 3044/2, 3044/3, 3045/3, 3051/2, 3052/3, 3052/4, 3053/2, 3115/3, 3644/2, 3645/2, 3646/2, 3647/2, 4527/2.

Проширење 2 одређено је аналитичко-геодетским тачкама од 78, 243-253 и 277-293 и то на деловима кп 1876, 1877, 1878/1, 1878/2, 1892/1, 1892/2, 1893, 3060/16, 3060/19, 3060/20, 3060/21, 3060/22, 3060/23, 3060/24, 3065/2.

Проширење 3 одређено је аналитичко-геодетским тачкама од 79, 87 и 294-302 и то на деловима кп 3048/3, 3048/4, 3049/2, 3049/4, 3060/21, 3636, 3637/4, 3637/6, 3638/2, 3639/2, 3640/2, 3641/2, 3642/2, 3643/2, 4527/4.

ГП3 приступни пут пешачко-бициклистичком мосту – одређена је аналитичко-геодетским тачкама од 139-151 у К.О. Град Сталаћ, општина Ћићевац и то на деловима кп 1614, 1615, 1652, 1653, 1654, 1655.

Проширење 4 приступни пут пешачко-бициклистичком мосту – одређена је аналитичко-геодетским тачкама 50, 52, и од 113-131 у К.О. Маскара, општина Варварин и то на деловима кп 2371/9, 2372/2, 2373/1.

Проширења 5, 6, 7, 8 и 9 одређене су аналитичко-геодетским тачкама и припадају парцели аутопута Е-761.

Проширење 5 – одређено је аналитичко-геодетским тачкама 40 и 116-119 у К.О. Пепељевац, град Крушевац и то на деловима кп 20, 4071.

Проширење 6 – одређено је аналитичко-геодетским тачкама 45 и 120-122 у К.О. Пепељевац, град Крушевац и то на деловима кп 23, 4071.

Проширење 7 – одређено је аналитичко-геодетским тачкама 88 и 312-346 у К.О. Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7919/2, 7920/1, 7920/7, 7920/8, 7921, 7922, 7923, 7924/1, 7924/2, 7927, 7931, 7938, 7939, 7972, 7973, 7974, 7975, 7976, 7987, 7989, 7990, 7991/2, 7992, 7993, 7994/1, 7994/2, 7995/1, 7995/2, 7995/8, 7996, 7999, 8000/1, 8000/2, 8001, 8002/1, 8002/2, 8004, 8014, 8015, 8016, 9361.

Проширење 8 – одређено је аналитичко-геодетским тачкама 269 и од 348-349 у К.О. Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7928, 9361.

Проширење 9 – одређено је аналитичко-геодетским тачкама 262, 290-299 и 350-367 у К.О. Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7963, 7964, 7965/1, 7965/2, 7965/3, 7966, 7967, 7968/1, 7968/2, 7969, 7971/1, 7971/2, 7971/3, 7977/2, 7977/3, 7978, 7979, 7984, 7985, 7986, 7987, 7993, 7997, 7998, 8004, 9346.

ГП4 – Петља Кошеви одређена је аналитичко-геодетским тачкама 1-65 у К.О. Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 391, 392, 395/2, 396, 397, 398, 416/1, 416/2, 416/4, 416/5, 417, 418/1, 418/2, 419/1, 4631.

ГП 5 – ДП IБ реда бр. 23 – одређена је аналитичко-геодетским тачкама 35-40 и 79-98, у К.О. Глободер, град Крушевац и припада парцели ДП IБ реда бр. 23. и то на деловима кп 4631, 4641.

ГП 6 – ДП ИБ бр. 23 – одређена је аналитичко-геодетским тачкама 100-115, у К.О. Пепељевац, град Крушевац и припада парцели ДП ИБ бр. 23 и то на деловима кп 39/2, 4049.

ВП1 – водна парцела одређена је аналитичко-геодетским тачкама 290-311 и припада парцели канала у К.О. Кукљин, град Крушевац и то на деловима кп 7963, 7964, 9319, 9346.

ВП2 – водна парцела одређена је аналитичко-геодетским тачкама 1-5, 66-69 и 99-100 и припада парцели канала у К.О. Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 397, 398.

ВП3 – водна парцела одређена је аналитичко-геодетским тачкама 7-11 и 71-78 и припада парцели канала у К.О. Глободер, град Крушевац и то на деловима кп 398, 4650.

ГП 7 – Део парцеле планиране обилазнице око Краљево у К.О. Краљево, одређена је аналитичко-геодетским тачкама 78, 79 и 270-277 и то на деловима кп 4667/6, 4668/4, 5297/82.

Проширење 10 – Део парцеле улице Сирча у К.О. Сирча, одређено је аналитичко-геодетским тачкама 48 и 388-390 и 406 и то на деловима кп 2285/3, 2286/1, 2286/2.

Проширење 11 – Део парцеле улице Сирча у К.О. Сирча, одређено је аналитичко-геодетским тачкама 49, 53 и 391-393 и 407 и то на деловима кп 2302, 2317/1, 2317/3, 2317/4, 2331/11.

Проширење 12 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 20, 22, 394 и 395 и то на деловима кп 2286/3, 2695.

Проширење 13 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 129, 132, 396 и 397 и то на деловима кп 2379/1, 2382, 2383, 2414, 2415, 2417.

Проширење 14 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 240, 241 и 398 и то на деловима кп 2402, 2403/1, 2403/2, 2404, 2405/2.

Проширење 15 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 265 и 399-402 и то на деловима кп 2426, 2428, 2429, 2432.

Проширење 16 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Сирча одређено је аналитичко-геодетским тачкама 274 и 403-405 и то на делу кп 2695.

Проширење 17 – Део парцеле аутопута у зони денivelисане раскрснице „Камиџора”, у К.О. Краљево одређено је аналитичко-геодетским тачкама 99, 102 и 278-280 и то на делу кп 6059.”

У пододељку 2.2. Изградња аутопута, после става б. додају се нови ст. 7. и 8, који гласе:

„Због изградње нове денivelисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу, која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење које су планиране уместо зауставних трака на прилазу петљи.

Попречни профил аутопута излив/улив траке:

– возне траке 4 x 3,75 m =	15,00 m
– зауставне траке 2 x 3,5 m =	7,00 m
– ивичне траке 2 x (1,00 m + 0,35 m) =	3,00 m
– банке 2 x 1,50 m =	3,00 m
– разделна трака	4,00 m
укупна ширина:	31,70 m.”.

Досадашњи ст. 7–13. постају ст. 9–15.

Табела 45. Објекти на траси аутопута мења се и гласи:

„Табела 45. Објекти на траси аутопута

ОБЈЕКАТ	ПРЕПРЕКА	СТАЦИОНАЖА
	трака АП	
1	Петља Појате	372+373
2	РЕКОНСТРУКЦИЈА НАДВОЖЊАКА НА km 0-216.03	0-216.03
3	десна	регулација Јовановачке реке, двоколосечна пруга жел.
	лева	пруга БГД-НИИШ
1+090,01 – 1+583,96		
1+098,94 – 1+595,09		
4	НАДВОЖЊАК НА km. 3+087,20	петља „Ћићевац”
3+087,20		
5	десна	државни пут Па реда 190 Варварин-Ћићевац
	лева	
3+672,02 – 3+699,40		
6	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 3+950.00	пољски пут
7	десна	Кочански поток
	лева	
4+072,04 – 4+146,04		
4+050,04 – 4+124,04		
8	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 4+235.00	пољски пут
9	НАДВОЖЊАК НА km. 5+315,68	пољски пут
5+315,68		
10	НАДВОЖЊАК НА km. 7+688,57	пољски пут
7+688,57		
11	десна	река Јужна Морава
	лева	
8+384,12 – 8+648,89		
8+390,07 – 8+651,93		
12	десна	река Западна Морава
	лева	
9+767,42 – 10+102,42		
9+762,91 – 10+097,91		
13	десна	Залаговачка река (Вратарска река)
	лева	
12+140,81		
14	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 13+812,42	девијација локалног пута 1
13+812,42		
15	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 14+673,30	регулација потока Коларац
14+673,30		
16	десна	река Западна Морава, девијација број 2-крак 1
	лева	
15+564,60 – 16+157,83		
15+543,82 – 16+140,94		
17	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ НА km. 16+348,00	регулација Раковачког потока
16+348,00		
18	десна	Безимени поток, регулација и девијација пута 1
	лева	
17+391,76		
19	десна	река Расина, регулација
	лева	
18+107,12		
20	МОСТ НА km. 19+594,59	девијација 2
19+594,59=0+395,29		
21	НАДВОЖЊАК НА km. 20+041,18	петља „Крушевац -исток”
20+041,18=0+546,22		
22	НАДВОЖЊАК НА km. 21+851,21	петља „Крушевац -запад”
21+851,21=0+789,99		
23	НАДВОЖЊАК НА km. 22+683,44	локални асфалтни пут=девијација пута 3
22+683,44=0+411,86		
24	МОСТ НА km. 22+789,52	лева
22+789,52		
25	МОСТОВИ НА km. 26+216,00	лева
26+218,835		
26	ПРОПУСТ НА km. 17+223,31	десна, лева
17+223,31		
27	ПРОПУСТ НА km. 19+260,22	лева
19+260,22		
28	ПРОПУСТ НА km. 24+019,97	лева
24+019,97=0+048,12		
29	ПРОПУСТ НА km. 25+285,62	лева
25+285,62=0+039,91		

30	ПРОПУСТ НА km. 27+268,34	десна, лева	канал	27+268,34
31	НАДВОЖЊАК НА km. 28+950		Нова Петља Кошеви	28+950
32	МОСТОВИ НА km. 27+936,19	десна лева	девијација 1 (пољски пут)	27+936,19
33	МОСТОВИ ПРЕКО НЕШКОВОГ ПОТОКА (СТАРА МОРАВА) НА km. 28+553,50	десна лева	Нешков поток (депресија старо корито З. Мораве)	28+553,50
34	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 29+910	десна лева	река Западна Морава девијација 2 (пољски пут)	29+910
35	МОСТОВИ НА km. 31+041,05	десна лева	девијација 3 (пољски пут)	31+041,05
36	МОСТОВИ НА km. 32+565,14	десна лева	девијација 4 (пољски пут)	32+565,14
37	МОСТОВИ ПРЕКО КОЊУШКОГ ПОТОКА НА km. 34+416.50	десна лева	КОЊУШКИ ПОТОК регулација	34+416.50
38	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 34+791,82 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВЕЛИКА ДРЕНОВА”	десна лева	петља	34+791,82
39	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА ЛОК. ПУТУ НА km. 35+166,63		АУТОПУТ Е-761 девијација 5 регулација Безименог потока	35+166,63
40	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 35+213,65	десна лева	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	35+213,65
41	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА реда бр. 189 (бивши Р-218) НА km.36+372,87		АУТОПУТ Е-761 девијација 6	36+372,87
42	МОСТОВИ ПРЕКО РИЉАЧКЕ РЕКЕ НА km. 36+975.19	десна лева	РИЉАЧКА РЕКА регулација + пут	36+975.19
43	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е-761 НА km. 38+087,91		АУТОПУТ Е-761 девијација 7	38+087,91
44	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 39+148,61	десна лева	КАНАЛ регулација	39+148,61
45	МОСТОВИ НА km. 40+173,33	десна лева	девијација 8 (пољски пут)	40+173,33
46	МОСТОВИ ПРЕКО ТОПОНИЧКЕ РЕКЕ НА km. 40+501.47	десна лева	ТОПОНИЧКА РЕКА	40+501.47
47	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.41+879,55	десна лева	девијација 1 (пољски пут)	41+879.55
48	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km.42+011.97	десна лева	Безимени поток	42+011.97
49	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.43+182,58	десна лева	река Западна Морава, одбрамбени насип и девијација 2 (пољски пут)	43+182,58
50	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km. 44+533.96		девијација 3 (пољски пут)	44+533.96
51	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.46+283.45		девијација 4 (пољски пут)	46+283.45
52	МОСТОВИ У ТРУПУ АУТОПУТА ПРЕКО КРАКА ПЕТЉЕ „ТРСЕНИК” на km.47+546,47	десна лева	крак петље Трстеник	47+546,47
53	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.48+115,00	десна лева	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	48+115,00
54	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ПА реда бр. 188 (бивши Р-219) на km.49+509,12	десна лева	државни пут ПА реда бр. 188, девијација 5 и канал	49+509,12
55	МОСТОВИ ПРЕКО ЉУБОСТИЊСКЕ РЕКЕ на km.49+913,42	десна лева	Љубостињска река регулација	49+913,42
56	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА на km.50+149,81	десна лева	локални пут	50+149,81
57	МОСТОВИ ПРЕКО МАЛЕ РЕКЕ И ПОЉСКОГ ПУТА НА km. 51+791.77	десна лева	мала река девијација 6 (пољски пут)	51+791.77
58	МОСТОВИ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ на km.51+928,89	десна лева	пољски пут, одбрамбени насип и река Западна Морава	51+928,89
59	МОСТОВИ ПРЕКО ПОПИНСКЕ РЕКЕ на km.52+810.30	десна лева	Попинска река и регулација	52+810.30
60	ПРОПУСТ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА (КАНАЛА) НА km. 54+605,20	десна лева	Безимени поток регулација	54+605,20
61	НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА НА km.55+044.03		девијација 7 (асфалтни пут)	55+044.03
62	МОСТОВИ ПРЕКО ВРЊАЧКЕ РЕКЕ на km.55+600,81	десна лева	Врњачка река девијација 8	55+600,81
63	Пропуст на постојећем путу преко канала на km 50+144.93		Постојећи пут	
64	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 56+388,08	десна лева	девијација 1 (локални асфалтни пут)	56+388,08
65	МОСТОВИ ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА НА km 57+042,06	десна лева	ДУБОКИ ПОТОК регулација	57+042,06
66	НАДВОЖЊАК НА km.57+406.69 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВРЊАЧКА БАЊА”	десна+ крак 2 лева+ крак 1	петља	57+406.69
67	МОСТОВИ НА km. 58+329,85	десна лева	девијација 2 (државни пут ПБ РЕДА БР. 411 УГЉАРЕВО – ВРЊЦИ)	58+329,85
68	ПЕШАЧКО БИЦИКЛИСТИЧКИ ПРОЛАЗ НА km. 59+772,64	десна лева		59+772,64

69	МОСТОВИ ПРЕКО НОВОСЕЛСКЕ РЕКЕ НА km. 60+966,31	десна	НОВОСЕЛСКА РЕКА регулација девијација 3 (пољски пут)	60+966,31
		лева		
70	ПРОПУСТ НА km. 61+488,53	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	61+488,53
		лева		
71	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ СЛАТИНЕ НА km. 62+749,00	десна	девијација 5 (пољски пут)	62+749,00
		лева	РЕКА СЛАТИНА регулација	
72	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 63+231,55	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК (Чалијски поток) регулација	63+231,55
		лева		
73	МОСТОВИ ПРЕКО ГРАЧАЧКЕ РЕКЕ НА km. 64+430,22	десна	девијација 6 (пољски пут)	64+430,22
		лева	ГРАЧАЧКА РЕКА	
74	МОСТОВИ ПРЕКО ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК НА km. 64+818,91	десна	ЈЕЛОСНИЧКИ ПОТОК регулација	64+818,91
		лева		
75	МОСТОВИ ПРЕКО ПОДУНАВСКЕ РЕКЕ НА km. 65+119,29	десна	ПОДУНАВСКА РЕКА регулација	65+119,29
		лева		
76	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 66+010,92	десна	девијација 7 (локални асфалтни пут)	66+010,92
		лева		
77	МОСТОВИ ПРЕКО ВЕСЕЛИЧКОГ ПОТОКА НА km.66+574,49	десна	ВЕСЕЛИЧКИ ПОТОК регулација	66+574,49
		лева		
78	МОСТОВИ ПРЕКО БЕЗИМЕНОГ ПОТОКА НА km. 67+030,48	десна	БЕЗИМЕНИ ПОТОК регулација	67+030,48
		лева		
79	МОСТОВИ ПРЕКО ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km.67+385,78	десна	девијација 8 (пољски пут)	67+385,78
		лева		
80	НАДВОЖЊАК ПРЕКО ПРУГЕ И МАГИСТРАЛНОГ ПУТА М-23		пруга, магистрални пут и локални асфалтни пут	
81	ПЕШАЧКА ПАСАРЕЛА ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ПРЕ НАПЛАТНЕ РАМПЕ	десна лева		
82	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 1 НА km. 68+339,04	десна	девијација 1 (асфалтни пут)	68+339,04
		лева		
83	МОСТОВИ ПРЕКО ПОТОКА БАЛАБАН НА km. 68+664,58	десна	поток Балабан	68+664,58
		лева		
84	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 2 НА km. 70+011,70	десна	девијација 2 (пољски пут)	70+011,70
		лева		
85	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ТОВАРНИЦЕ НА km. 70+668,81	десна	река Товарница	70+668,81
		лева		
86	МОСТОВИ ПРЕКО ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр. 24 НА km. 70+813,01	десна	девијација 3: продужетак држ. пута ИБ реда бр.24	70+813,01
		лева		
87	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 70+977,08	десна	поток Клицан регулација	70+977,08
		лева		
88	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 71+325,07 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ „ВРБА”	десна	петља „Врба”	71+325,07
		лева		
89	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА КЛИЦАН НА km. 0+239,96 КРАКА ПЕТЉЕ „ВРБА”		поток Клицан регулација	0+239,96
90	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 4 НА km. 71+865,00 АУТОПУТА		на девијацији 4 преко аутопута Е-761	71+865,00
91	МОСТОВИ ПРЕКО РАТИНСКЕ РЕКЕ НА km. 72+503,05	десна	Ратинска река	72+503,05
		лева		
92	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА km. 72+971,91	десна	поток Бубан	72+971,91
		лева		
93	НАДВОЖЊАК НА ДЕВИЈАЦИЈИ 5 НА km. 73+085,84 АУТОПУТА		на девијацији 5 (пољски пут) преко аутопута Е-761	73+085,84
94	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ ИБАР И ДЕВИЈАЦИЈЕ 6 НА km. 74+655,80	десна	девијација 6 (пољски пут), река Ибар	74+655,80
		лева		
95	НАДВОЖЊАК НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ИБ РЕДА бр.24 НА km. 75+359,14 АУТОПУТА		на девијацији 7 (државни пут ИБ реда бр. 24 ) преко аутопут Е-761	75+359,14
96	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА km. 75+444,11	десна	железничка пруга	75+444,11
		лева		
97	ПЛОЧАСТ ПРОПУСТ 4X5		ПРОЛАЗ АТАРСКОГ ПУТА ЗА ПРИСТУП ПАРЦЕЛАМА	77+154
98	МОСТ ПРЕКО РЕГУЛАЦИЈЕ ЗАПАДНЕ МОРАВЕ И АУТОПУТА		ПРОЛАЗ ЗА ПРИСТУП ПАРЦЕЛАМА	77+350
99	НАДВОЖЊАЦИ НА km. 77+994,13 АУТОПУТА У САСТАВУ ПЕТЉЕ „КАМИЦОРА”	десна	аутопут Е-761	77+994,13
		лева		
100	МОСТ НА km. 0+367,30 РАМПЕ бр.03 У САСТАВУ ПЕТЉЕ „КАМИЦОРА”			0+367,30
101	МОСТ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 8 НА km. 78+716,51	десна	девијација 8 (пољски пут)	78+716,51
		лева		
102	МОСТОВИ ПРЕКО ДЕВИЈАЦИЈЕ 9 НА km. 80+307,60	десна	девијација 9 (асфалтни пут)	80+307,60
		лева		
103	ПОДВОЖЊАК ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.23 (бивши М-5), ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ЛОКАЛНОГ ПУТА НА km. 0+255,81 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24		државни пут ИБ реда бр.23 (бивши М-5), железничка пруга и локални пут	0+255,81
104	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 1+939,60 ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА бр.24		река Западна Морава	1+939,60

105	МОСТ ПРЕКО ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km.0+174,00 ЛОКАЛНОГ ПУТА ЗА2 СИРЧУ		локални пут	0+174,00
106	ПОДВОЖЊАК НА km. 79+650,00	десна	пољски пут сервисни пут	79+650,00
		лева		
107	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ МУСИНЕ НА km. 80+297,00	десна	река Мусина, девијације	80+297,00
		лева		
108	ПОДВОЖЊАК НА km. 80+595,54	десна	измештање локалног пута Адрани-Опланчићи	80+595,54
		лева		
109	НАДВОЖЊАК ПЕТЉА „АДРАНИ” НА km.80+950,00	десна	Петља Адрани	80+950,00
		лева		
110	ПОДВОЖЊАК НА km. 81+575,00		сервисни пут	81+575,00
111	МОСТ ПРЕКО РЕГУЛАЦИЈЕ ЗАПАДНЕ МОРАВЕ НА km. 82+200,00	десна	Западна Морава	82+200,00
		лева		
112	МОСТОВИ НА km. 82+558,53	десна	регулација	82+558,53
		лева	Безимени поток	
113	ПОДВОЖЊАК НА km. 83+390,00	десна	сервисни пут	83+390,00
		лева		
114	ПОДВОЖЊАК НА km. 84+025,00	десна	државни пут IB реда 23 и сервисни пут	84+025,00
		лева		
115	МОСТОВИ НА km. 84+497,50	десна	поток Градинац	84+497,50
		лева		
116	ПОДВОЖЊАК НА km. 85+350,00	десна	сервисни пут	85+350,00
		лева		
117	МОСТ ПРЕКО ПОТОКА БУБАН НА km. 85+575,00		поток Бубан	85+575,00
118	МОСТОВИ ПРЕКО ЛАЂЕВАЧКЕ РЕКЕ НА km. 86+000,00	десна	Лађевачка река	86+000,00
		лева	регулација	
119	ПОДВОЖЊАК НА km. 86+897,30		сервисни пут	86+897,30
120	МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ РАВЕНИЦЕ НА km. 88+242,00	десна	регулација реке Равеница и сервисни пут	88+242,00
		лева		
121	ПОДВОЖЊАК НА km. 89+740,00		сервисни пут	89+740,00
122	КОСИ МОСТОВИ ПРЕКО РЕКЕ БРЕСНИЦЕ НА km. 91+535,74	десна	регулација реке Бресница и сервисни пут	91+535,74
		лева		
123	МОСТОВИ НА km. 93+236,34	десна	регулација Безименог потока и сервисни пут	93+236,34
		лева		
124	ПОДВОЖЊАК НА km. 93+655,00		сервисни пут	93+655,00
125	ПОДВОЖЊАК НА km. 95+768,86		сервисни пут	95+768,86
126	МОСТОВИ	десна	регулација реке Островка	97+613,35 – 97+649,59
		лева		97+607,17 – 97+643,41
127	ПРОПУСТ НА km. 97+650,00	десна	пролаз испод моста на аутопуту преко регулисане реке Островке	97+650,00
		лева		
128	ПРОПУСТ НА km. 98+807,86	десна		98+807,86
		лева		
129	ПРОПУСТ НА km. 100+224,46	десна		100+224,46
		лева		
130	МОСТОВИ	десна	регулација реке Бања	101+394,40 – 101+430,78
		лева		101+394,24 – 101+430,92
131	ПРОПУСТ НА km. 101+650,00	десна	прелазом преко аутопута	
		лева		
132	ПРОПУСТ НА km. 103+180,00	десна		103+180,00
		лева		
133	ПРОПУСТ НА km. 105+070,00	десна		105+070,00
		лева		
134	ПРОПУСТ НА km. 106+480,00	десна		106+480,00
		лева		
135	МОСТОВИ	десна		106+599,32 – 106+624,31
		лева		106+615,57 – 106+640,56
136	НАДВОЖЊАК НА km. 106+891,93	десна	укрштај аутопута	106+891,93
		лева		
137	НАДВОЖЊАК НА km. 107+263,46	десна	петља	107+263,46
		лева		
138	МОСТОВИ	десна	укрштај са гасоводом, регулација реке Чемернице, укрштај са напуштеном пругом	108+408,63 – 108+829,37
		лева		108+396,11 – 108+819,06
139	МОСТОВИ	десна	регулација река Чемернице и Дичине	109+232,98 – 109+508,01
		лева		109+228,08 – 109+501,44

У пододељку 2.3. Инфраструктурни системи, тачка 2.3.3. Електроенергетика, Табела 46. Колизije мења се и гласи:  
 „Табела 46. Колизije

Ред. бр.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИ ВОДОВИ	СТАЦИОНАЖЕ УКРШТАЈА [km аутопута]	НАЧИН ОТКЛАЊАЊА КОЛИЗИЈЕ
1.	Кабловски вод 10 kV ТС 10/0,4 kV „Петља Појате” – ТС 10/0,4 kV „База Појате”	0+302 крак 1 „Петља Појате”	заштита
		0+588 крак 2 „Петља Појате”	заштита
2.	Кабловски вод 10 kV ТС 10/0,4 kV „База Појате” – ТС 10/0,4 kV „Хотел Појате – Југопетрол”	0+580 крак 1 „Петља Појате”	измештање
		372+800 АП Е-75	измештање
		0+210 крак 2 „Петља Појате”	измештање
3.	ДВ 35kV, 3x70/12 mm <sup>2</sup> „Сталаћ – Варварин”	6+332,7	издизање
4.	НН вод, X00/О-А 3x35+54,6 mm <sup>2</sup> – извод из ТС 10/0,4kV „Колибари”	6+450	каблирање
5.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Шљункара Мирко Томић” – ТС 10/0,4kV „Бетоњерка Мирко Томић”, Al/Ĉ3x25/4 mm <sup>2</sup>	7+770	каблирање
6.	НН вод, Al/Ĉ4x35/6 mm <sup>2</sup> + 1x25 mm <sup>2</sup> за фудбалско игралиште ФК Трудбеник и осветљење локалног пута	8+337	каблирање
7.	НН вод Al/Ĉ2x25+1x16 mm <sup>2</sup>	10+253	каблирање
8.	ДВ 10kV, Al/Ĉ3x35/6 mm <sup>2</sup> Бошњане – Мрзеница	12+295	каблирање
9.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Бивољски Кључ” – ТС 10/0,4kV „Мега Сан”, Al/Ĉ3x50/8mm <sup>2</sup>	19+453	каблирање
10.	Кабловски вод 10kV	21+268	заштита
11.	Кабловски вод 10kV	22+123	заштита
12.	ДВ 10kV, Al/Ĉ3x50/8 mm <sup>2</sup> „Јасика”	22+487	каблирање
13.	ДВ 10kV, Al/Ĉ3x35/6 mm <sup>2</sup> „Црпна станица”	24+719	каблирање
14.	ДВ 110 kV бр.108 Крушевац 1 – Јагодина 4	24+814	издизање
15.	Кабловски вод 10kV	27+477	измештање и заштита
16.	ДВ 10 kV „Крмно биље”, Al/Ĉ3x50mm <sup>2</sup>	27+849	каблирање
17.	ДВ 10 kV извод „Крмно биље”	28+018	каблирање
18.	ДВ 10 kV ТС 10/0,4 kV „РП Кошеви 1” – ТС 10/0,4 kV „Мачковац Крмно биље” извод бр. 08 „Крмно биље” из ТС 35/10 kV „Кошеви”	28+910	каблирање
		0+715 крак „Петља Кошеви”	каблирање
		0+240 крак „Петља Кошеви”	каблирање
19.	Нисконапонска мрежа из ТС 10/0,4 kV „Томекс”	Веза аутопута са државним путем IB бр. 23	измештање
20.	Нисконапонска мрежа из ТС 10/0,4 kV „Кошеви 4”	Веза аутопута са државним путем IB бр. 23	измештање
21.	ДВ 35 kV ТС 35/10 kV „Стопања” – ТС 35/10 kV „Велика Дренова”	37+297	издизање
22.	ДВ 110 kV (под напоном 35 kV) „Трстеник” – „Медвеђа”	колизija од km 42+000-km 43+500	измештање трасе и издизање
23.	ДВ 10 kV „Медвеђа 8”, Al/Ĉ3x50/8 mm <sup>2</sup>	42+538	каблирање
24.	ДВ 10 kV „Асфалтна база”, Al/Ĉ3x50/8 mm <sup>2</sup>	колизija са прикључком на ДП Па бр.188 у зони петље „Трстеник”	измештање трасе
25.	ДВ 10kV „Мост – Богдање”, Al/Ĉ3x50mm <sup>2</sup> , на бетонским стубовима	колизija од km 48+900-km 50+115	измештање трасе и каблирање
26.	ДВ 10 kV – огранак за „Грабовац”, Al/Ĉ3x50mm <sup>2</sup>	49+048	реконструкција
27.	Кабловски вод 10 kV – огранак ка разводном постројењу „Трстеник 2”	49+529	измештање и заштита
28.	Нисконапонски вод 0,4kV НН вод, X00/О-А 2x(3x70+54,6+2x16)mm <sup>2</sup>	50+155	каблирање
29.	Надземни вод 0,4kV	55+044	демонтажа
30.	Надземни вод 0,4kV	56+074	каблирање
31.	ДВ 10(20)kV – извод „Железничка станица”	56+521	каблирање
32.	ДВ 10(20)kV – од ТС „Врњци Стајкићи” ка ТС „Врњци Вучетићи” као и ТС 10/0,4kV „Врњци Стајкићи”	колизija са краком петље „Врњачка Бања” од km 0+350- km 0+650	измештање трасе и каблирање
33.	ДВ 10(20)kV „Данилов Врњци”	укрштај са краком петље „Врњачка Бања” у km 0+150	каблирање
34.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са кружним током на краку петље „Врњачка Бања”	измештање трасе и каблирање
35.	Надземни вод 0,4kV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 0+364)	каблирање
36.	ДВ 10(20)kV	укрштај са прикључком варијанта 2) на постојећу саобраћајницу (у km 1+050)	измештање трасе и каблирање
37.	Надземни вод 0,4kV	58+169	каблирање
38.	Надземни вод 0,4kV	58+578	каблирање
39.	Надземни вод 0,4kV	59+486	каблирање
40.	Надземни вод 0,4kV	59+730	каблирање
41.	ДВ 20kV од ТС 20/0,4kV „Вранешки Раковица” до ТС 20/0,4kV „Поднонавци Кладница”, као и ове две трафостанице	колизija од km 66+011-km 67+000	измештање трасе и каблирање
42.	Надземни вод 0,4kV	67+182	демонтажа
43.	Надземни вод 0,4kV	67+388	каблирање
44.	Надземни вод 0,4kV	68+406	каблирање
45.	ДВ 10 kV од ТС 10/0,4kV „Витановац 1” ка DV „Ратина 1” – „Врба 1”, Al/Ĉ3x70 mm <sup>2</sup>	70+659	каблирање
46.	ДВ 35 kV „Краљево 2 – Витановац”, Al/Ĉ3x95 mm <sup>2</sup> + Ĉе III 1x35 mm <sup>2</sup>	укрштај са девијацијом бр.3 у зони петље „Врба” у km 1+319	издизање
47.	ДВ 35 kV „Краљево 2 – Витановац”, Al/Ĉ3x95 mm <sup>2</sup> + Ĉе III 1x35 mm <sup>2</sup>	74+025	издизање
48.	НН вод из ТС 10/0,4kV „Ратина 9”, X00/О 3x35+71,5+2x16 mm <sup>2</sup>	74+500	каблирање
	ДВ 10 kV „Дивље поље 3” – „Сирча”, Al/Ĉ3x50 mm <sup>2</sup>	75+288	каблирање
49.	ДВ 2x110kV бр.1167Б/1 и 1167Б/2 „ТС Краљево 2 – ТС Краљево 5”, Al/Ĉ2x3x240 mm <sup>2</sup> + Ĉ(120) 1x50 mm <sup>2</sup>	колизija од km 76+277 до km 76+677	измештање трасе
		колизija у зони петље „Камоцора” (km 77+277 – km 78+127)	измештање трасе

50.	ДВ 10 kV од ТС 35/10kV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4kV „Сирча 2”, АИ/Џ3х50 mm <sup>2</sup>	76+957	каблирање
51.	ДВ 10 kV од ТС 35/10kV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4kV „Сирча 2”, АИ/Џ3х50 mm <sup>2</sup>	укрштај са краком петље „Камицора” у km 0+125	каблирање
52.	ДВ 10 kV од ТС 35/10kV „Фабрика вагона” ка ТС 10/0,4kV „Сирча 2”, АИ/Џ3х50 mm <sup>2</sup>	укрштај са везом насеља Сирча са Краљевоу у km 0+125	каблирање
53.	Јавна расвета са ТС 10/0,4 kV „Сирча 3”, АИ/Џ2х16 mm <sup>2</sup>	77+365,5	демонтажа
54.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Грдица 1”	81+085,4	каблирање
55.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4”	од km 79+150 до km 79+850	делимично измештање трасе и каблирање
56.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4”	80+750	каблирање
57.	ДВ 35 kV ТС 110/35 kV „Краљево 1” – ТС 35/10 kV „Лађевци”	83+457	издизање
58.	ДВ 10kV огранак за ТС 10/0,4kV/kV „Милочаји 4”	83+862	каблирање
59.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Самаила 14” – ТС 10/0,4kV „Обрва 4”	87+817	каблирање
60.	ДВ 35kV ТС 35/10kV „Заблаће” – ТС 35/10kV „Бресница”	95+415	издизање
61.	НН вод АИ/Џ50mm <sup>2</sup>	95+857	каблирање
62.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV/kV „Вапа 2” – РС Доња Горевница	100+416	каблирање
63.	ДВ 110 kV бр.1183 Чачак 3 – Г. Милановац	103+680,67	издизање
64.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Кошевићи 1” – ТС 10/0,4kV „Обрадовићи”	106+412,5	каблирање
65.	НН вод АИ/Џ35 mm <sup>2</sup>	106+500	каблирање
66.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Чемерница” – ТС 10/0,4kV „Суртек”	107+075	каблирање
67.	НН вод АИ/Џ35 mm <sup>2</sup>	107+232	каблирање
68.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Ауто Чачак” – ТС 10/0,4kV „Бироелектроник”	108+014	каблирање
69.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV „Ауто Чачак” – ТС 10/0,4kV „Тријангла”	108+022	каблирање
70.	НН вод АИ/Џ35 mm <sup>2</sup>	108+428	демонтажа
71.	Кабловски вод 10kV ТС 10/0,4kV „Југопревоз комерц” – ТС 10/0,4kV „Аутотрејд”	108+468	остаје непромењен
72.	Кабловски вод 1kV	108+472	измештање
73.	НН вод АИ/Џ35 mm <sup>2</sup>	108+537	демонтажа
74.	Кабловски вод 10kV ТС 35/10kV „Чачак” – ТС 10/0,4kV/kV „Папир Пак”	108+781	остаје непромењен
75.	ДВ 10kV ТС 10/0,4kV/kV „Шебеци” – ТС 10/0,4kV/kV „Прељина дом”	109+020	каблирање
76.	ДВ 35kV ТС 35/10kV „Чачак 4” – ТС 35/10kV „Брђани”	109+125	издизање

”.

У поднаслову Локална електроенергетска мрежа која служи за напајање потрошача у планском подручју, у ставу 3. тачка 1. мења се и гласи:

„1. МБТС 10/0,4kV „Петља Појате” – Постојећа монтажано-бетонска трансформаторска станица 1x250kVA у зони петље Појате”.

Додаје се тачка 4а, која гласи:

„4а МБТС 10/0,4kV „Кошеви” – Нова монтажано-бетонска трафостаница капацитета до 1x630(1000)kVA”.

Тачка 10. брише се.

После става 4, додаје се поднаслов Прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије, који гласи:

„Прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије

Према условима Електродистрибуције Србије д.о.о. – Огранак Електродистрибуција Крушевац број 2540400-Д.08.01.-269529/2-23 од 28. јуна 2023. године, планирано је следеће:

1. Напајање нових потрошача у оквиру реконструисане петље Појате предвидети из постојеће ТС 10/0,4 kV „Петља Појате”;
2. Напајање нових потрошача за потребе планираног моста „Маскаре” предвидети са постојеће нисконапонске надземне мреже из ТС 10/0,4 kV „Град Сталаћ 4” – НН извод према Фарми;
3. Напајање нове трансформаторске станице 10/0,4 kV „Петља Кошеви” предвидети двоструким кабловским водом, и то:
  - Кабловски вод од нове ТС 10/0,4 kV „Петља Кошеви” до ТС 10/0,4 kV „Томекс” на 10 kV изводу бр. 08 „Крмно биље” из 35/10 kV „Кошеви”;
  - Кабловски вод од нове ТС 10/0,4 kV „Петља Кошеви” до далековода 10 kV извод бр. 09 „Мачковац” из 35/10 kV „Кошеви” (друга прикључна тачка напред наведеног кабловског вода биће ТС 10/0,4 kV „Кошеви 2”).

Према условима Електродистрибуције Србије д.о.о. – Огранак Електродистрибуција Краљево 2540400-Д.09.08.-269529/3-2023 од 30. јуна 2023. године, за потребе прикључења нове ТС 10/0,4kV „Петља Камидора” потребно је изградити ново разводно постројење опремљено СН блоком са пет водних хелија 10 kV, корака 550 mm. Постројење предвидети грађевински као типски монтажано-бетонски објекат МБТС 2x1000 kVA, спољних димензија 5.100 x 4.300 mm. Ново треба постројење повезати са два кабловска вода типа ХХЕ 49-А 3x1x150 mm<sup>2</sup> на постојећој ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2” и то једним водом код новог УЗБ стуба бр. 10н а другим код новог УЗБ стуба бр. 16н. Деоницу ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2” од носећег стуба бр. 10 до носећег стуба бр. 16 је потребно демонтирати.

До нове ТС 10/0,4kV „Петља Камидора” треба положити два нова кабловска вода типа ХХЕ 49-А 3x1x150 mm<sup>2</sup>, један од новог разводног постројења, а други од постојећег 10 kV кабловског вода за ТС 10/0,4 kV „Магнохром 16” који се завршава код стуба бр. 13 ДВ 10 kV ТС 35/10 kV „Фабрика вагона” – ТС 10/0,4 kV „Сирча 2”, који је предвиђен за демонтажу. Повезивање новог и постојећег кабла извршити уградњом топлоскупљајуће кабловске спојнице.

На местима предвиђеним за изградњу паркиралишта и одморишта потребно је обезбедити прикључке на нисконапонску електродистрибутивну мрежу, за напајање јавне расвете, базних станица за мобилну телефонију и WiFi мрежу и осталих садржаја, према условима надлежних електродистрибуција.”.

Став 5. брише се.

У тачки 2.3.5. Енергетска инфраструктура (гасовод, продуктовод), Табела 52. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <math>MOП \le 16 \text{ bar}</math> и челичних и ПЕ гасовода 4 bar <math>MOП \le 10 \text{ bar}</math> са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима и Табела 53. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода <math>MOП \le 4 \text{ bar}</math> са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима, мењају се и гласе:



„Табела 52. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <МОП ≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < МОП ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

\* растојање се мери до габарита резервоара

Табела 53. Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОП ≤ 4bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета већег од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

\* растојање се мери до габарита резервоара

После става 22. додају се табеле 53а и 53б, које гласе:

„Табела 53а Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи

Капацитет m <sup>3</sup> /h	МОП на улазу		
	МОП ≤ 4 bar	4 bar < МОП ≤ 10 bar	10 bar <МОП ≤ 16 bar
до 160	уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона опасности)	3 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)
од 161 од 1.500	3 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5 m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	8 m
од 1.501 до 6.000	5 m	8 m	10 m
од 6.001 до 25.000	8 m	10 m	12 m
преко 25.000	10 m	12 m	15 m
Подземне станице	1 m	2 m	3 m

Табела 53б Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од осталих објеката

Објекат	МОП на улазу		
	МОП ≤ 4 bar	4 bar < МОП ≤ 10 bar	10 bar <МОП ≤ 16 bar
Железничка или трамвајска пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз градских саобраћајница	3 m	5 m	8 m

Локални пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут, осим аутопута	8 m	8 m	8 m
Аутопут	15 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Јавна шеталишта	3 m	5 m	8 m
Извор опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	10 m	12 m	15 m
Извор опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	0 bar < МОП ≤ 16 bar:		
	1 kV ≥ U		Висина стуба + 3 m*
	1 kV < U ≤ 110 kV		Висина стуба + 3 m**
	110 kV < U ≤ 220 kV		Висина стуба + 3,75 m**
	400 kV < U		Висина стуба + 5 m**
* али не мање од 10 m. ** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана			

У глави V. ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА, одељак 2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА, после става 5. додају се нови ст. 6 – 8, који гласе:

„Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње ауто-пута.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима имаоца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана и Закона о планирању и изградњи.

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.”

Досадашњи ст. 6–19. постају ст. 9–22.

#### Члан 6.

Рефералне карте из члана 3. став 3. Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Службени гласник РС”, број 10/20), које су саставни део те уредбе, замењују се рефералним картама које су саставни део ове уредбе:

- 1) реферална карта број 1: Посебна намена простора;
  - 2) реферална карта број 2: Мрежа насеља и инфраструктурних системи;
  - 3) реферална карта број 3: Природни ресурси, заштита животне средине, природних и културних добара;
  - 4) реферална карта број 4: Спровођење плана.
- Саставни део ове уредбе су карте детаљне разраде, и то:
- 1) детаљна карта број 4.1.а Спровођење плана, деоница на територији општине Параћин и Ћићевац, денивелисана раскрсница Појате;
  - 2) детаљна карта број 4.1.б Спровођење плана, деоница на територији општине Ћићевац и Варварин – мост Маскаре;
  - 3) детаљна карта број 4.2.б Спровођење плана, деоница на територији града Крушевца, денивелисана раскрсница Кошеви;
  - 4) детаљна карта број 4.5.1. Спровођење плана, деоница на територији града Краљева, денивелисана раскрсница Камидора.

Карте из ст. 1. и 2. овог члана својим потписом оверава овлашћено лице органа надлежног за послове просторног планирања.

Карте из ст. 1. и 2. овог члана чувају се трајно у Влади (један комплет), министарству надлежном за послове просторног планирања (један комплет), Агенцији за просторно планирање и урбанизам Републике Србије (један комплет), Јавном предузећу „Путеви Србије” Београд (један комплет), привредном друштву „Коридори Србије” д.о.о. Београд (један комплет), граду Краљеву (један комплет), граду Крушевцу (један комплет), граду Чачку (један комплет), општини Варварин (један комплет), општини Врњачка Бања

(један комплет), општини Трстеник (један комплет), општини Ћићевац (један комплет) и општини Параћин (један комплет).

#### Члан 7.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 број 110-2180/2024-1  
У Београду, 14. марта 2024. године

**Влада**

Председник,

**Ана Брнабић, с.р.**

## 1279

На основу члана 38. став 1. Закона о планском систему Републике Србије („Службени гласник РС”, број 30/18) и члана 17. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада усваја

## АКЦИОНИ ПЛАН

**за период од 2024. до 2026. године за спровођење Стратегије запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године**

### I. УВОД

Акциони план за период од 2024. до 2026. године за спровођење Стратегије запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године (у даљем тексту: Акциони план) представља документ јавне политике који се доноси ради операционализације и остваривања општег и посебних циљева предвиђених Стратегијом запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године („Службени гласник РС”, бр. 18/21 и 36/21 – исправка).

Општи циљ Стратегије запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године (у даљем тексту: Стратегија) је успостављен стабилан и одрживи раст запослености заснован на знању и достојанственом раду, док су као посебни циљеви утврђени:

1. Остварен раст квалитетне запослености кроз међусекторске мере усмерене на унапређење понуде рада и тражње за радом;
2. Унапређен положај незапослених лица на тржишту рада;
3. Унапређен институционални оквир за политику запошљавања.

Стратегијом је предвиђено доношење два акциона плана ради остваривања циљева и планираних мера.

Акциони план за период од 2021. до 2023. године за спровођење Стратегије запошљавања у Републици Србији за период од 2021. до 2026. године усвојен је и објављен у „Службеном гласнику РС”, број 30/21.